



# **Szkody** transgraniczne

# 2019



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU



# Spis treści

1. Wstęp .....	5
2. Likwidacja szkód poza granicami Polski .....	6
3. Odpowiedzialność gwarancyjna .....	10
4. Szkody w Polsce .....	12
5. Podsumowanie raportu .....	15





**Mariusz Wichtowski**  
Prezes Zarządu  
**Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych**

Szanowni Państwo,

od wielu lat przyglądam się statystykom wypadków drogowych w Polsce i za granicą. I nie przypominam sobie, abym po analizie danych z poprzedniego roku z optymizmem patrzył w przyszłość. Jednak rok 2019 przyniósł na tym polu delikatny powiew nadziei. Odnotowaliśmy bowiem pierwszy od lat spadek liczby kolizji z winy kierujących pojazdami z polskimi rejestracjami na zagranicznych drogach. Przyjąłem to za pozytywny sygnał i być może będzie to początek, oczekiwanej od dawna i miejmy nadzieję trwałej, zmiany na lepsze. Z drugiej jednak strony przyjeżdżający do naszego kraju są odpowiedzialni za spory przyrost szkód spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych w innych państwach.

Prawdziwe powody do zadowolenia będziemy mogli mieć dopiero po kilku latach poprawy. Co więcej, na koniec bieżącego roku mamy szansę odnotować kolejny pozytywny spadek liczby zdarzeń z winy naszych zmotoryzowanych. Ze względu na pandemię koronawirusa i kilkumiesięczne zamknięcie granic dla ruchu pojazdów osobowych, kolizji transgranicznych będzie mniej. Ale to nieco zafałszuje faktyczny obraz sytuacji. Dlatego dopiero kolejny rok pokaże, czy poprawa jest trwała.

Oddając Państwu do rąk tegoroczny raport mam jednak wrażenie, że choć do prawdziwego przełomu nam bardzo daleko, to pewne symptomy poprawy zachowań na drogach da się zauważyć. I niech tych kilka obiecujących liczb posłużą nam za dobrą wróżbę.

Miłej lektury i szerokiej drogi!

# Likwidacja szkód poza granicami Polski

## Kompetencje PBUK

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych skupia zakłady ubezpieczeń, oferujące w Polsce obowiązkowe polisy odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Biuro zabezpiecza interesy ubezpieczonych w czasie podróżowania pojazdami poza granicami Polski, jak i poszkodowanych w wypadkach.

PBUK jest od 1958 r. członkiem Rady Biur Systemu Zielonej Karty. Utworzony w 1949 r. jest jedyną na świecie organizacją zabezpieczającą podróżowanie po drogach Europy, państw basenu Morza Śródziemnego spoza Starego Kontynentu oraz Azji. Zrzesza dziś 48 Biur Narodowych, z 49 krajów. Działa pod egidą Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ z siedzibą w Genewie.

Działalność Biura ma charakter non-profit. Jest organizacją autonomiczną. Zakres jego działań reguluje Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Zobowiązania międzynarodowe Biura reguluje Konstytucja Rady Biur i Regulamin Wewnętrzny, będące podstawowymi regulacjami Systemu Zielonej Karty.

PBUK jako Biuro Narodowe Systemu udziela gwarancji z tytułu certyfikatów Zielonej Karty oraz ważnych tablic rejestracyjnych pojazdów zarejestrowanych w Polsce. Umożliwia tym samym swobodne podróżowanie pojazdami w obrębie Systemu Zielonej Karty. Ponadto gwarantuje Biurom Narodowym innych państw zwrot wypłaconych odszkodowań z tytułu wypadków spowodowanych w tych krajach przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami i dokumentami, a także zabezpiecza prawo poszkodowanych do odszkodowania w przypadku zdarzeń zaistniałych w kraju, a spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych za granicą.

PBUK to także Organ Odszkodowawczy. Zajmuje się Polakami poszkodowanymi poza granicami kraju. Jest stroną międzynarodowych porozumień pomiędzy organami odszkodowawczymi i funduszami gwarancyjnymi, jak również porozumienia na wypadek niewypłacalności zakładu ubezpieczeń.

Rola Biura w tym zakresie stale rośnie, jak i kwestia likwidacji szkód z wykorzystaniem unijnej Dyrektywy komunikacyjnej. Świadczy o tym liczba obsługiwanych szkód, a także suma wypłaconych odszkodowań.

## Polacy na zagranicznych drogach

Od lat systematycznie rośnie liczba wypadków i kolizji drogowych powodowanych przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na drogach państw Systemu Zielonej Karty. Wzrost ten przyspieszył z chwilą przystąpienia Polski do Unii Europejskiej w 2004 r. Jednak rok 2019 r. przyniósł długo oczekiwaną poprawę w zakresie bezpieczeństwa prowadzenia pojazdów przez polskich zmotoryzowanych na drogach europejskich. Byli oni sprawcami ponad 73 tys. zdarzeń komunikacyjnych. Oznacza to spadek tego niepokojącego zjawiska o 3 proc. Warto jednak pamiętać, iż od 2004 r. zwiększyło się ono 4 - krotnie.

Liczba wypadków powodowanych przez polskich kierowców za granicą jest miarą ich umiejętności. Nasi zmotoryzowani są coraz gorzej przygotowani do prowadzenia pojazdów i stanowią istotne zagrożenie na zagranicznych drogach. Najpoważniejszych przyczyn tego zjawiska należy upatrywać w zaniedbaniu przygotowania do kierowania pojazdem w warunkach innych niż krajowe, poczuciu bezkarności oraz brawurze. Wzrost szkodowości bierze się także rosnącej liczby pojazdów przypadających na mieszkańca Polski oraz większego ruchu transgranicznego. Najwięcej szkód polscy zmotoryzowani spowodowali w Niemczech - 37 tys. Stanowi to ponad połowę wszystkich zdarzeń z winy naszych kierujących za granicą. Liczba podobnych szkód w Wielkiej Brytanii jest raczej stała. Wzrosła natomiast we Francji i Włoszech. Łącznie w tych czterech krajach kierowcy prowadzący pojazdy z polskimi tablicami byli sprawcami 52 tys. zdarzeń, co stanowi 71,8% ogółu kolizji z winy naszych zmotoryzowanych za granicą.

**Tabela 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe**

Kraj	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Albania	7	1	6	4	7	1
Andora	1	2	0	1	3	1
Austria	1 447	1 640	2 043	2 169	2 340	2 334
Azerbejdżan	0	0	0	1	1	1
Belgia	2 114	2 288	2 872	2 985	3 328	2 982
Białoruś	237	150	145	220	219	232
Bośnia i Hercegowina	11	13	25	21	30	21
Bułgaria	46	61	75	89	66	58
Chorwacja	156	188	253	314	283	269
Cypr	0	0	2	0	0	1
Czarnogóra	9	6	11	19	15	19
Czechy	1 251	1 554	1 807	1 947	2 408	2 431
Dania	420	489	528	608	690	605
Estonia	47	48	59	70	93	113
Finlandia	53	74	87	104	135	100
Francja	3 617	4 027	4 686	4 470	5 222	5 673
Grecja	98	126	145	136	145	126
Hiszpania	601	712	843	944	1 124	1 163
Holandia	2 781	2 977	3 643	3 686	4 161	4 341
Iran	0	0	0	0	0	0
Irlandia	40	55	50	66	73	87
Islandia	0	3	1	8	10	9
Izrael	0	0	0	0	0	0
Litwa	344	336	388	413	477	451
Luksemburg	111	134	169	181	229	231
Łotwa	82	88	104	97	110	106
Macedonia	2	5	4	5	4	4
Malta	4	1	3	0	3	3
Maroko	0	2	2	3	0	1
Mołdawia	2	8	9	11	4	5
Niemcy	22 118	24 906	31 070	32 647	38 890	37 151
Norwegia	450	438	438	490	510	446
Portugalia	37	58	69	65	70	82
Rosja	542	322	254	333	312	318
Rumunia	236	247	314	373	387	449
Serbia	23	17	15	24	19	18
Słowacja	529	615	683	788	933	822
Słowenia	130	128	181	161	174	226
Szwajcaria	423	422	482	633	683	668
Szwecja	596	652	803	858	1 002	863
Tunezja	1	1	3	1	4	0
Turcja	37	87	71	60	76	45
Ukraina	229	238	476	529	507	329
Węgry	327	375	436	457	550	614
Wielka Brytania	4 313	4 838	5 025	4 784	4 756	4 356
Włochy	3 209	3 551	4 021	4 440	5 160	5 201
<b>RAZEM</b>	<b>46 681</b>	<b>51 883</b>	<b>62 301</b>	<b>65 215</b>	<b>75 213</b>	<b>72 956</b>



Najwięcej szkód polscy kierowcy powodują w Niemczech. Kraj ten jest naszym ważnym sąsiadem i kluczowym partnerem handlowym, toteż jest także celem dla turystów i eksporterów, jak i obszarem tranzytowym. Szkodowość naszych zmotoryzowanych na tamtejszych drogach spadła, co miało kluczowy wpływ na ogólny bilans.

Podobnie, choć na mniejszą skalę, sytuacja przedstawia się w Wielkiej Brytanii.

Trudno przewidywać, jak sytuacja ukształtuje się po Brexicie, ponieważ zasady podróżowania do Zjednoczonego Królestwa dopiero się ukształtują.

Rośnie też liczba zdarzeń z winy polskich kierowców na drogach Francji i Włoch. Są one także ważnymi szlakami handlowymi i turystycznymi.

Liczba szkód zmniejszyła się głównie w Turcji (spadek o 40,8 % w stosunku do 2018 r.), na Ukrainie (spadek o 35,1 % w stosunku do 2018r.) oraz w Bośni i Hercegowinie (spadek o 30,0 % w stosunku do 2018 r.).

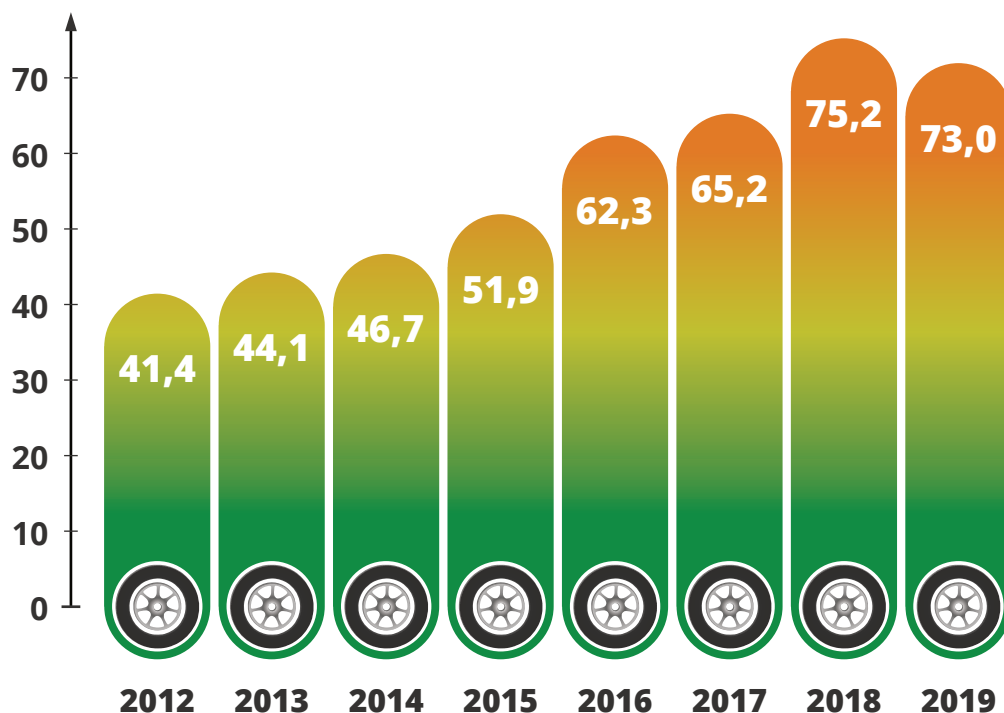
Warto zauważyć, że zarówno w odniesieniu do wzrostów, jak i spadków szkód, liczba zdarzeń zaistniałych w tych krajach ma marginalny udział w całkowitej liczbie zgłoszeń.

Polscy zmotoryzowani bywają problemem na zagranicznych drogach. Obrazują to statystyki. Pokazują one także finansowy wymiar konsekwencji niefrasobliwości kierowców.

W ostatnim roku, opierając się wyłącznie na danych dotyczących wypłat, obciążenie polskiego rynku ubezpieczeniowego szkodami zagranicznymi sięgnęło 1,6 mld zł. Od 2004 r. nastąpił więc aż 4-krotny przyrost liczby szkód i 2,5-krotny wzrost wypłacanych świadczeń. Od lat obserwowane tendencje oraz inne uwarunkowania (np. wzrost wartości wypłacanych świadczeń i wahania kursowe), wskazują na dalszy wzrost obciążeń z tego tytułu w przyszłości.

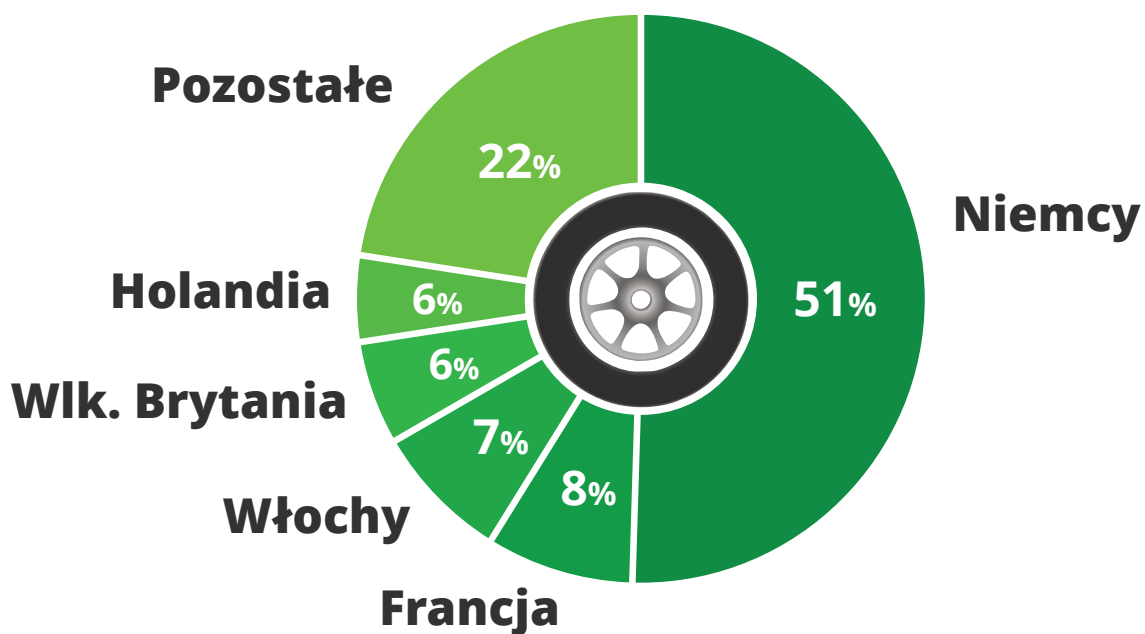
Z unijnej Dyrektywy Komunikacyjnej wynika zasada jednolitej składki ubezpieczeniowej z tytułu obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów. Ma ona pokrywać potencjalne potrzeby odszkodowawcze obejmujące cały obszar EOG oraz Andory, Serbii i Szwajcarii, a od roku 2020 również Bośni i Hercegowiny. Bez względu na to, czy pojazd porusza się wyłącznie po drogach krajowych, czy też wyjeżdża za granicę, ubezpieczający płaci składki wg tej samej taryfy. Oznacza to, że coraz wyższe świadczenia za szkody poza granicami kraju wpływają na finanse ubezpieczycieli oraz na taryfy, ale to ubezpieczający jest zawsze ostatecznym płatnikiem.

**Wykres 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w tys.)**

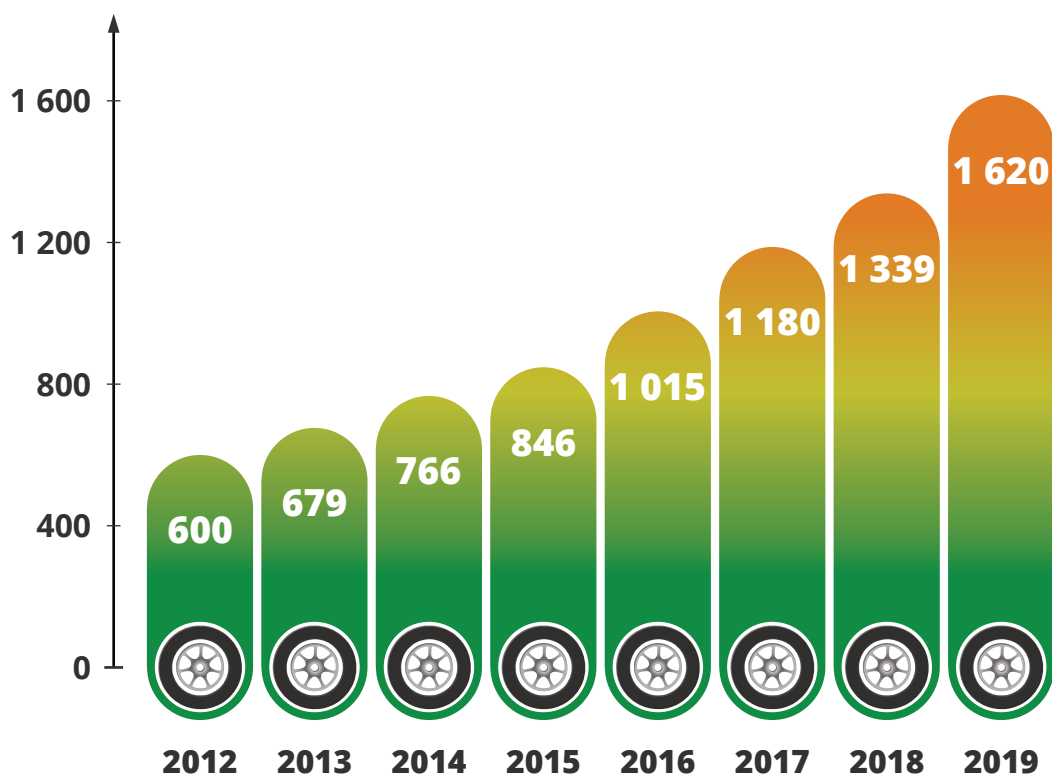




Wykres 2. Zdarzenia angażujące w 2019 r. polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w podziale na kraje)



Wykres 3. Obciążenie ubezpieczycieli szkodami w ruchu zagranicznym (w mln zł)



# Odpowiedzialność gwarancyjna

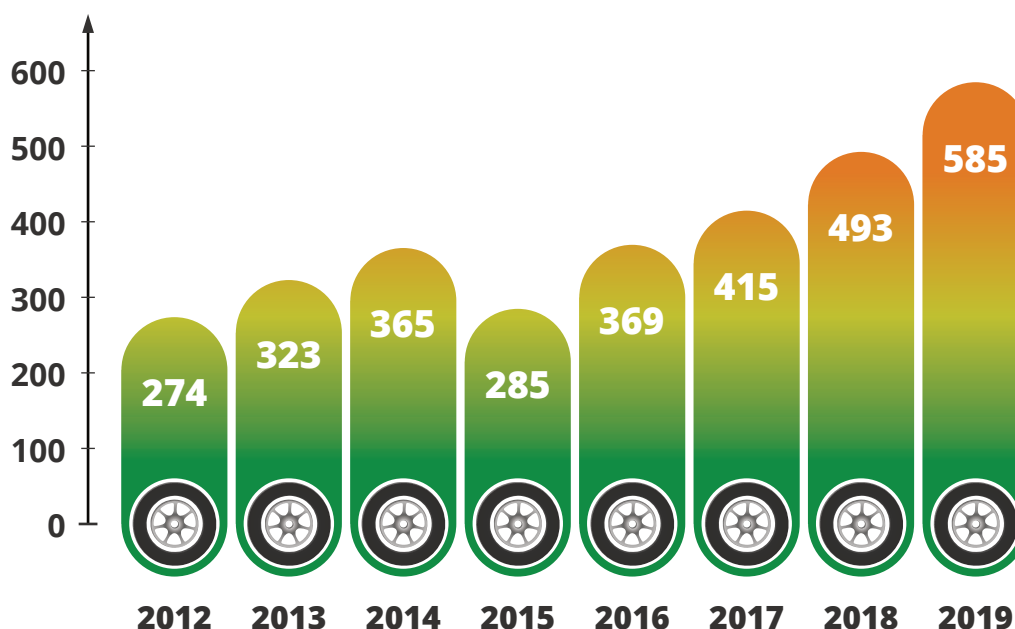
## Kompetencje PBUK

PBUK reguluje też zobowiązania za szkody spowodowane przez kierujących pojazdami z Polski bez OC, w krajach Porozumienia Wielostronnego. Działa ono w ramach Systemu Zielonej Karty i pozwala kierowcom pojazdów zarejestrowanych w państwach-sygnatariuszach na poruszanie się po drogach bez certyfikatu Zielonej Karty, jedynie z polisą OC. Porozumienie skupia już 33 spośród 48 członków Systemu, w tym PBUK.

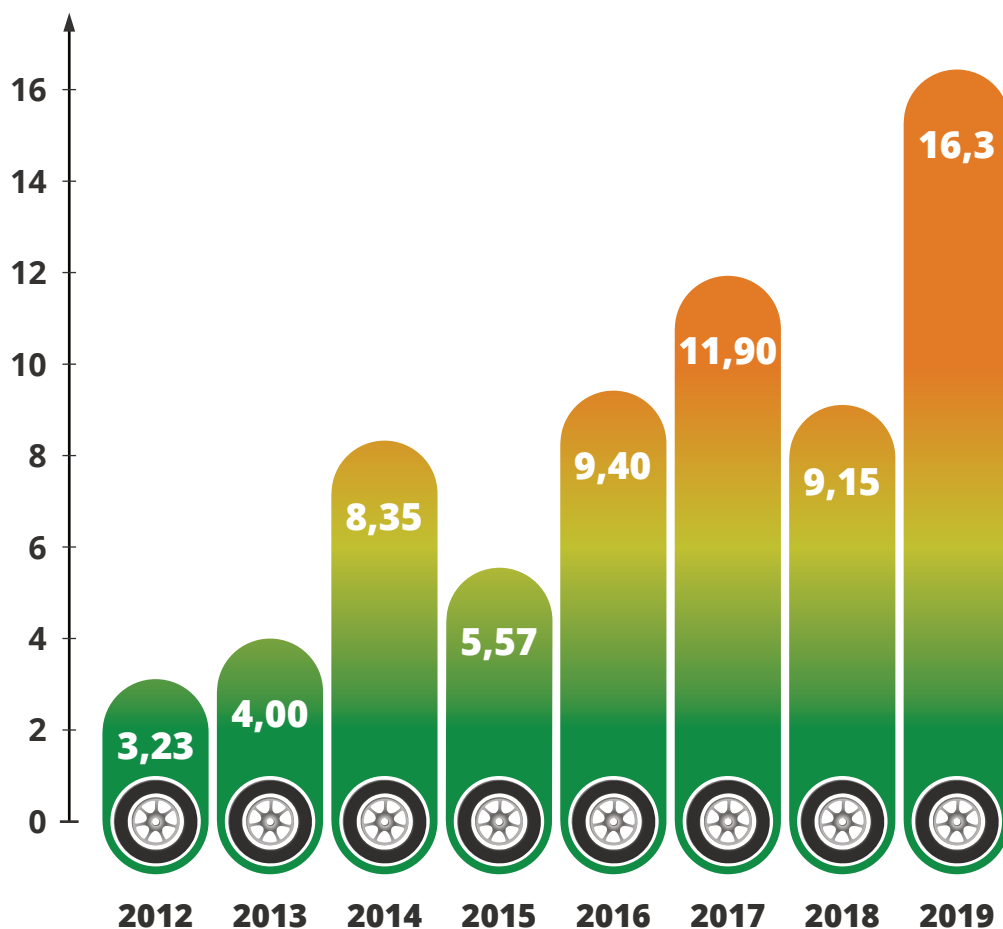
## Szkody Polaków bez OC

W 2019 r. ponownie wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących pojazdami z Polski bez ważnego ubezpieczenia OC. PBUK zarejestrowało 585 nowych zgłoszeń dotyczących tego typu szkód. Było to o 18,7 proc. więcej niż w 2018 r., gdy liczba ta sięgała 493. Łącznie z tego tytułu Biuro wypłaciło z tego tytułu w 2019 r. kwotę 16 mln zł. – dla porównania w 2018 r. wydatki te wyniosły ponad 9 mln zł.

**Wykres 4.** Szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi w latach 2012-2019



**Wykres 5. Wyплаты за szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi w latach 2012-2019 (w mln zł)**



Koszty poniesione przez PBUK z tytułu szkód drogowych, do jakich doszło z winy kierujących pojazdami bez ważnego ubezpieczenia OC, wyposażonymi w polskie tablice rejestracyjne, w ostatnim roku znacząco wzrosły. Od roku 2013 zwiększyły się aż 4-krotnie.

Sprawy, w których do 2019 roku PBUK dokonało wypłat z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami nieubezpieczonymi umiejscowionymi w Polsce dotyczyły najczęściej zdarzeń zaistniałych na terenie Niemiec (43,5% spraw), w Holandii (13,6% spraw), we Włoszech (10,9% spraw) oraz w Belgii (5,3% spraw).

Najmniej szkód pojazdami be OC Polacy powodują w Andorze, Islandii, na Malcie, w Portugalii oraz Słowenii.

Wahania zarówno liczby zdarzeń, jak i wydatkowanych z tego tytułu środków, sugerują stabilność tych wskaźników. Ilustrują one jednak wyłącznie liczbę zgłoszonych do tej pory zdarzeń, a cechą specyficzną rozliczania transgranicznych szkód jest przesunięcie czasowe w tym zakresie. Zdarza się bowiem, że roszczenia tego typu, bądź też ich realizacja pojawiają się dopiero po kilku latach od dnia, w którym doszło do kolizji lub wypadku.

Dane dotyczące wypłat odnoszą się wyłącznie do szkód już rozliczonych i nie uwzględniają zawiązanych na ten cel rezerw. Do 2019 roku, począwszy od 2004 r., wypłacono 86 mln zł z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami bez OC z polskimi tablicami rejestracyjnymi, zaś wartość otwartych rezerw (na koniec 2019 r) na szkody już zgłoszone przekracza 25,4 mln zł.

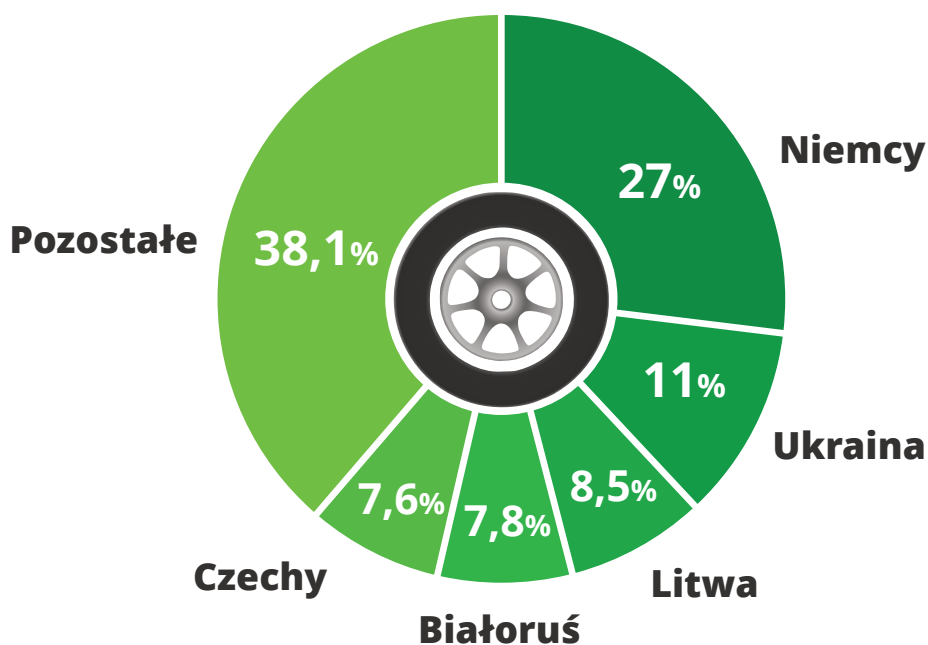
# Szkody w Polsce

## Kompetencje PBUK

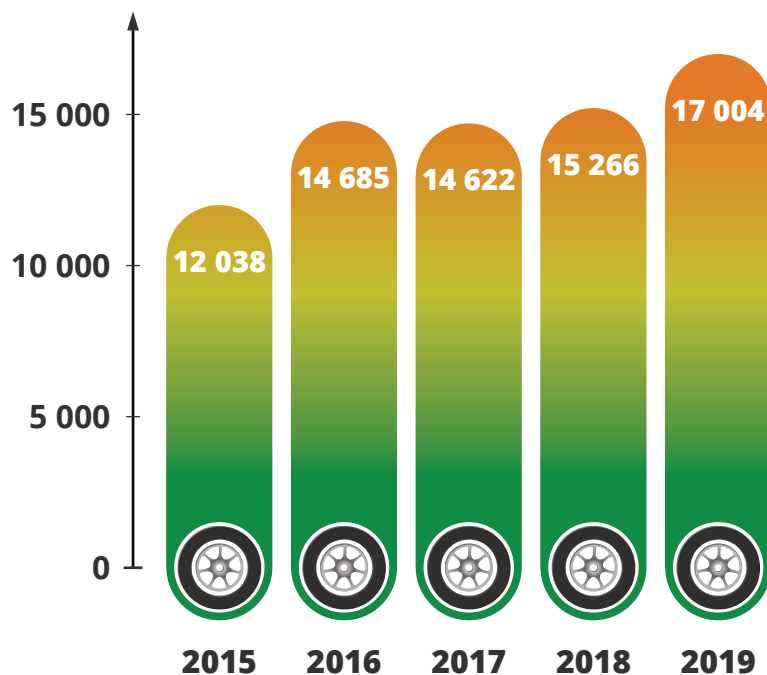
Kolejnym polem aktywności Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych są działania związane z likwidacją szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi na terytorium Polski.

Działania te mają na celu przede wszystkim zapewnienie sprawnej i prawidłowej obsługi likwidacji szkód. Polegają one przede wszystkim na koordynacji działań krajowych korespondentów zagranicznych zakładów ubezpieczeń oraz agentów Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, czynnościach informacyjnych i szkoleniowych. Istotnym elementem działalności na tym polu jest również bezpośrednia likwidacja szkód.

Wykres 6. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w 2019 r.



**Wykres 7. Szkody na terytorium Polski w latach 2015-2019, wyrządzone przez kierujących pojazdami z obcymi tablicami rejestracyjnymi**



## Zagraniczni kierowcy na polskich drogach

Według danych Policji w Polsce miało miejsce w 2019 r. ponad 485,7 tys. zdarzeń - 30,3 tys. wypadków i 455,4 tys. kolizji. Z danych Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wynika, że blisko 17 tys. (czyli ok. 3,5 %) z nich spowodowali kierujący pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi. Najwięcej zdarzeń na naszych drogach spośród obcokrajowców powodują, co oczywiste, zmotoryzowani z krajów sąsiedzkich - mieszkańcy tych państw odwiedzają Polskę w celach turystycznych, jak i zawodowych czy handlowych. Nasze drogi są także szlakiem tranzytowym łączącym Europę Wschodnią i Zachodnią.

Dane PBUK wskazują, że od 2004 r. nastąpił wzrost liczby szkód wyrządzonych w Polsce przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi o ponad 70 % - tylko w roku 2019 przyrost wyniósł ponad 10 %.

Udział pojazdów z poszczególnych państw w liczbie spowodowanych szkód nie uległ natomiast znaczącym zmianom. Największą liczbę zdarzeń w tej grupie powodowali kierujący pojazdami z Niemiec - 27 proc. Mniej szkód wyrządzili kierujący pojazdami pochodzącymi z innych krajów sąsiedzkich: z tablicami ukraińskimi (11 proc.), litewskimi (8,5 proc.), białoruskimi (7,8 proc.) oraz czeskimi (7,6 proc.). Oznacza to, iż blisko 70 proc. wszystkich szkód spowodowali kierujący pojazdami zarejestrowanymi w krajach sąsiadujących z Polską. Ta tendencja utrzymuje się od wielu lat i jest konsekwencją bardzo intensywnego ruchu tranzytowego wschód-zachód, a także migracji ekonomicznej.

Szkody jakie zagraniczni kierowcy powodują na polskich drogach są niemałe. Średnia wartość odszkodowań z tego tytułu wyniosła w 2018 r. ponad 6,7 tys. zł. Łącznie na rzecz poszkodowanych wypłacono w ubiegłym roku świadczenia na kwotę przekraczającą 114 mln zł.

Kwota ta nie obejmuje jednak rezerw utworzonych na ten cel.

**Tabela 2. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w latach 2014-2019**

Kraj	Symbol	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Albania</b>	AL	0	1	296	56	11	<b>2</b>
<b>Andora</b>	AND	0	0	1	0	0	<b>0</b>
<b>Austria</b>	A	262	182	1	275	235	<b>298</b>
<b>Azerbejdżan</b>	AZ			1	0	4	<b>3</b>
<b>Belgia</b>	B	142	104	171	159	185	<b>158</b>
<b>Białoruś</b>	BY	776	760	950	973	1 095	<b>1 337</b>
<b>Bośnia i Hercegowina</b>	BIH	7	6	11	16	23	<b>19</b>
<b>Bułgaria</b>	BG	172	127	197	197	194	<b>195</b>
<b>Chorwacja</b>	HR	37	31	24	41	24	<b>83</b>
<b>Cypr</b>	CY	0	0	1	1	1	<b>0</b>
<b>Czarnogóra</b>	MNE	0	0	22	1	38	<b>5</b>
<b>Czechy</b>	CZ	1 295	910	1 075	1 206	1 216	<b>1 291</b>
<b>Dania</b>	DK	85	83	123	195	131	<b>140</b>
<b>Estonia</b>	EST	103	34	110	127	97	<b>106</b>
<b>Finlandia</b>	FIN	13	30	22	26	36	<b>38</b>
<b>Francja</b>	F	269	241	308	217	292	<b>294</b>
<b>Grecja</b>	GR	13	11	16	10	10	<b>11</b>
<b>Hiszpania</b>	E	85	220	123	106	104	<b>75</b>
<b>Holandia</b>	NL	285	263	398	357	440	<b>392</b>
<b>Iran</b>	IR	1	4	4	2	2	<b>2</b>
<b>Irlandia</b>	IRL	37	36	20	50	23	<b>45</b>
<b>Islandia</b>	IS	0	0	2	1	11	<b>3</b>
<b>Izrael</b>	IL	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Litwa</b>	LT	850	698	1 278	1 440	1 527	<b>1 441</b>
<b>Luksemburg</b>	L	16	11	16	22	8	<b>19</b>
<b>Łotwa</b>	LV	198	201	325	342	278	<b>264</b>
<b>Macedonia</b>	MK	22	24	36	32	34	<b>41</b>
<b>Malta</b>	M	1	0	0	0	0	<b>11</b>
<b>Maroko</b>	MA	0	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>Mołdawia</b>	MD	26	36	38	34	44	<b>49</b>
<b>Niemcy</b>	D	3 303	3 488	4 054	4 154	4 500	<b>4 600</b>
<b>Norwegia</b>	N	127	160	135	111	136	<b>202</b>
<b>Portugalia</b>	P	13	12	27	16	19	<b>35</b>
<b>Rosja</b>	RUS	565	578	566	671	666	<b>632</b>
<b>Rumunia</b>	RO	252	261	370	344	369	<b>344</b>
<b>Serbia</b>	SRB	44	68	50	66	82	<b>109</b>
<b>Słowacja</b>	SK	713	526	647	683	809	<b>684</b>
<b>Słowenia</b>	SLO	33	44	31	39	55	<b>49</b>
<b>Szwajcaria</b>	CH	73	69	109	80	119	<b>75</b>
<b>Szwecja</b>	S	197	191	239	274	256	<b>275</b>
<b>Tunezja</b>	TN	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Turcja</b>	TR	143	101	102	132	128	<b>133</b>
<b>Ukraina</b>	UA	661	734	902	960	1 091	<b>1 880</b>
<b>Węgry</b>	H	172	190	183	184	173	<b>153</b>
<b>Wielka Brytania</b>	GB	479	619	609	556	633	<b>728</b>
<b>Włochy</b>	I	274	153	165	171	166	<b>179</b>
<b>Pozostałe</b>		368	831	927	295	1	<b>643</b>
<b>RAZEM</b>		<b>12 112</b>	<b>12 038</b>	<b>14 685</b>	<b>14 623</b>	<b>15 266</b>	<b>17 044</b>

# Podsumowanie raportu

Zmotoryzowani kierujący pojazdami z polskimi tablicami z roku na rok powodują coraz więcej zdarzeń na drogach poza granicami kraju. W 2019 r. byli sprawcami ponad 200 kolizji dziennie. Łącznie spowodowali 73 tys. szkód. To o ponad 2 tys. mniej niż rok wcześniej. Tradycyjnie najwięcej zdarzeń z ich winy miało miejsce na drogach Niemiec, Francji, Włoch i Wielkiej Brytanii. Natomiast ponownie wzrosła liczba kolizji i wypadków spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami. W 2019 r. PBUK pokryło z tego tytułu 585 świadczenia o łącznej wartości ponad 16 mln zł.

Pomimo spadku liczby zdarzeń za granicą z winy naszych zmotoryzowanych w ostatnim roku, poprzednie lata przyniosły znaczące wzrosty będące pochodną intensywnej migracji i nieumiejętności dostosowania się do odmiennych zasad i zachowań na zagranicznych drogach, jak i niskiej kultury prowadzenia pojazdów. Przekłada się to na sukcesywnie zwiększające się obciążenie finansowe polskiego rynku ubezpieczeniowego z tytułu szkód powodowanych poza granicami Polski przez kierujących pojazdami dla których wystawione zostały

polisy ubezpieczeniowe przez zakłady ubezpieczeń działające na terenie kraju. W 2019 r. sięgnęło ono kwoty blisko 1,6 miliarda złotych.

Czy z przywołanych w niniejszym raporcie danych można także pozytywnie wnioski? Z pewnością z punktu widzenia polskiego rynku ubezpieczeń cieszyć może spadek liczby szkód wyrządzonych przez naszych kierowców na zagranicznych drogach. Pozwala to żywić nadzieję, że choćby na tym polu trend może się utrzymać w przyszłości.

Bez wątplenia jednak rosnące wśród naszych zmotoryzowanych poczucie bezkarności niepokoi. Coraz więcej z nich posuwa się do tak nieodpowiedzialnego zachowania, jak wyjeżdżanie na zagraniczne drogi bez ważnego ubezpieczenia OC.

Tymczasem jeśli spowodują za granicą wypadek nie mając polisy, poniosą jego wszelkie konsekwencje finansowe. Zapłacą za naprawę zniszczonego mienia oraz za leczenie i rehabilitację poszkodowanych osób, a niekiedy nawet za ich dalsze utrzymanie. Warto zatem pamiętać o ubezpieczeniu i nie dać się zwieść pozorowi zaoszczędzenia.





ul. Świętokrzyska 14  
00-050 Warszawa



[www.pbuk.pl](http://www.pbuk.pl)



Tel.: +48 (22) 551 551 00  
Fax: +48 (22) 551 51 90



[/Eurokierowcy](#)



[pbuk@pbuk.pl](mailto:pbuk@pbuk.pl)



[/Eurokierowcy](#)



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU