



# **Szkody** transgraniczne

# 2020



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU



# Spis treści

1. Wstęp .....	5
2. Likwidacja szkód poza granicami Polski .....	6
3. Odpowiedzialność gwarancyjna .....	10
4. Szkody w Polsce .....	12
5. Podsumowanie raportu .....	15





**Mariusz Wichtowski**  
Prezes Zarządu  
**Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych**

Szanowni Państwo,

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych od lat analizuje dane związane ze zdarzeniami powodowanymi przez polskich zmotoryzowanych na zagranicznych drogach, a także szkodami, jakie zagraniczni kierowcy wyrządzają w Polsce. Statystyki te budzą niesłabnący niepokój mimo, że ostatnie dwa lata przyniosły nieznaczną poprawę. Drugi rok z rzędu spada bowiem liczba kolizji z winy kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na zagranicznych drogach. W 2020 r. nasi zmotoryzowani spowodowali ich 63,5 tys. W poprzednim roku byli sprawcami ponad 73 tys. zdarzeń. Nastąpił więc spadek o blisko 13 proc., co bez wątpienia należy uznać za zjawisko pozytywne. Ma ono jednak swoje źródło przede wszystkim w zmniejszeniu ruchu naszych pojazdów poza granicami kraju, w związku z pandemią koronawirusa, obostrzeniami dotyczącymi podróżowania i zamknięciem granic. To, czy trend spadkowy się utrzyma, pokażą dopiero dane za bieżący rok.

Nasi zmotoryzowani na zagranicznych drogach w dalszym ciągu prezentują braki w umiejętnościach i kulturze prowadzenia pojazdów. Charakteryzuje ich brawura i poczucie bezkarności. Przekłada się to na dużą liczbę powodowanych przez nich zdarzeń oraz wysokie obciążenie finansowe polskiego rynku ubezpieczeniowego z tytułu tego rodzaju szkód. W 2020 r. sięgnęło ono kwoty blisko 1,3 miliarda złotych.

Ponownie wzrosła jednak liczba szkód z winy naszych zmotoryzowanych bez ważnego ubezpieczenia OC. W 2020 r. PBUK pokryło z tego tytułu 653 świadczenia o wartości blisko 15 mln zł. Sprawcy tych zdarzeń mają błędne przekonanie, że pozostaną bezkarni. Nic bardziej mylnego. Powodując wypadek nie tylko poniosą karę, przewidzianą przez lokalne prawo, niekiedy wielokrotnie wyższą niż w Polsce, ale także z ich kieszeni pokryte zostaną koszty naprawy wyrządzonych szkód. Często obejmują one zarówno naprawę pojazdów, które zostały uszkodzone w wyniku zdarzenia, jak też leczenie i rehabilitację osób, które w nim ucierpiały. W skrajnych przypadkach sprawcy finansują ustanowione przez sądy dożywotnie renty dla poszkodowanych.

Oddając Państwu do rąk tegoroczny raport mam jednak wrażenie, że choć do prawdziwego przełomu nam bardzo daleko, to pewne symptomy poprawy zachowań na drogach da się zauważyć. I niech tych kilka obiecujących liczb posłuży nam za dobrą wróżbę.

Miłej lektury i szerokiej drogi!

# Likwidacja szkód poza granicami Polski

## Kompetencje PBUK

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych skupia zakłady ubezpieczeń, oferujące w Polsce obowiązkowe polisy odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Biuro zabezpiecza interesy ubezpieczonych w czasie podróżowania pojazdami poza granicami Polski, jak i poszkodowanych w wypadkach.

PBUK jest od 1958 r. członkiem Rady Biur Systemu Zielonej Karty. Utworzona w 1949 r. jest jedyną na świecie organizacją zabezpieczającą podróżowanie po drogach Europy, państw basenu Morza Śródziemnego spoza Starego Kontynentu oraz Azji. Zrzesza dziś 47 Biur Narodowych, z 48 krajów. Działa pod egidą Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ z siedzibą w Genewie.

Działalność Biura ma charakter non-profit. Jest organizacją autonomiczną. Zakres jego działań reguluje Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Zobowiązania międzynarodowe Biura reguluje Konstytucja Rady Biur i Regulamin Wewnętrzny, będące podstawowymi regulacjami Systemu Zielonej Karty.

PBUK jako Biuro Narodowe Systemu udziela gwarancji z tytułu certyfikatów Zielonej Karty oraz ważnych tablic rejestracyjnych pojazdów zarejestrowanych w Polsce. Umożliwia tym samym swobodne podróżowanie pojazdami w obrębie Systemu Zielonej Karty. Ponadto gwarantuje Biurom Narodowym innych państw zwrot wypłaconych odszkodowań z tytułu wypadków spowodowanych w tych krajach przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami i dokumentami, a także zabezpiecza prawo poszkodowanych do odszkodowania w przypadku zdarzeń zaistniałych w kraju, a spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych za granicą.

PBUK to także Organ Odszkodowawczy. Zajmuje się Polakami poszkodowanymi poza granicami kraju. Jest stroną międzynarodowych porozumień pomiędzy organami odszkodowawczymi i funduszami gwarancyjnymi, jak również porozumienia na wypadek niewypłacalności zakładu ubezpieczeń.

Rola Biura w tym zakresie stale rośnie, jak i kwestia likwidacji szkód z wykorzystaniem unijnej Dyrektywy komunikacyjnej. Świadczy o tym liczba obsługiwanych szkód, a także suma wypłaconych odszkodowań.

## Polacy na zagranicznych drogach

Od lat systematycznie rośnie liczba wypadków i kolizji drogowych powodowanych przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na drogach państw Systemu Zielonej Karty. Wzrost ten przyspieszył z chwilą przystąpienia Polski do Unii Europejskiej w 2004 r. Jednak lata 2019 i 2020 przyniosły długo oczekiwaną poprawę w zakresie bezpieczeństwa prowadzenia pojazdów przez polskich zmotoryzowanych na drogach europejskich. W ostatnim roku Byli oni sprawcami ponad 63,5 tys. zdarzeń komunikacyjnych. Oznacza to spadek tego niepokojącego zjawiska o blisko 13 proc. Warto jednak pamiętać, iż od 2004 r. zwiększyło się ono 3,5 - krotnie.

Liczba wypadków powodowanych przez polskich kierowców za granicą jest miarą ich umiejętności. Nasi zmotoryzowani są coraz gorzej przygotowani do prowadzenia pojazdów i stanowią istotne zagrożenie na zagranicznych drogach. Najpoważniejszych przyczyn tego zjawiska należy upatrywać w zaniedbaniu przygotowania do kierowania pojazdem w warunkach innych niż krajowe, poczuciu bezkarności oraz brawurze. Szkodowość bierze się także rosnącej liczby pojazdów przypadających na mieszkańca Polski oraz większego ruchu transgranicznego. Najwięcej szkód polscy zmotoryzowani spowodowali w Niemczech - 34 tys. Stanowi to ponad połowę wszystkich zdarzeń z winy naszych kierowców za granicą. Liczba podobnych szkód utrzymuje się na stałym poziomie we Francji, a wzrosła we Włoszech. W Holandii i Wielkiej Brytanii - spała. Łącznie w tych pięciu krajach nasi kierowcy byli sprawcami ponad 50 tys. zdarzeń, co stanowi 80 proc. ogółu kolizji z winy naszych zmotoryzowanych za granicą.

**Tabela 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe**

Kraj	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Albania	1	6	4	7	1	1
Andora	2	0	1	3	1	1
Austria	1 640	2 043	2 169	2 340	2 334	1 819
Azerbejdżan	0	0	1	1	1	3
Belgia	2 288	2 872	2 985	3 328	2 982	2 483
Białoruś	150	145	220	219	232	177
Bośnia i Hercegowina	13	25	21	30	21	9
Bułgaria	61	75	89	66	58	49
Chorwacja	188	253	314	283	269	174
Cypr	0	2	0	0	1	0
Czarnogóra	6	11	19	15	19	6
Czechy	1 554	1 807	1 947	2 408	2 431	2 022
Dania	489	528	608	690	605	488
Estonia	48	59	70	93	113	87
Finlandia	74	87	104	135	100	81
Francja	4 027	4 686	4 470	5 222	5 673	5 106
Grecja	126	145	136	145	126	114
Hiszpania	712	843	944	1 124	1 163	951
Holandia	2 977	3 643	3 686	4 161	4 341	3 542
Iran	0	0	0	0	0	0
Irlandia	55	50	66	73	87	51
Islandia	3	1	8	10	9	3
Izrael	0	0	0	0	0	0
Litwa	336	388	413	477	451	365
Luksemburg	134	169	181	229	231	166
Łotwa	88	104	97	110	106	80
Macedonia	5	4	5	4	4	3
Malta	1	3	0	3	3	4
Maroko	2	2	3	0	1	2
Mołdawia	8	9	11	4	5	6
Niemcy	24 906	31 070	32 647	38 890	37 151	34 358
Norwegia	438	438	490	510	446	324
Portugalia	58	69	65	70	82	77
Rosja	322	254	333	312	318	269
Rumunia	247	314	373	387	449	368
Serbia	17	15	24	19	18	17
Słowacja	615	683	788	933	822	695
Słowenia	128	181	161	174	226	122
Szwajcaria	422	482	633	683	668	594
Szwecja	652	803	858	1 002	863	656
Tunezja	1	3	1	4	0	1
Turcja	87	71	60	76	45	44
Ukraina	238	476	529	507	329	172
Węgry	375	436	457	550	614	442
Wielka Brytania	4 838	5 025	4 784	4 756	4 356	3 359
Włochy	3 551	4 021	4 440	5 160	5 201	5 234
<b>RAZEM</b>	<b>51 883</b>	<b>62 301</b>	<b>65 215</b>	<b>75 213</b>	<b>72 956</b>	<b>63 525</b>

Najwięcej szkód polscy kierowcy powodują w Niemczech. Kraj ten jest naszym ważnym sąsiadem i kluczowym partnerem handlowym, toteż jest także celem dla turystów i eksporterów, jak i obszarem tranzytowym. Szkodowość naszych zmotoryzowanych na tamtejszych drogach spadła, co miało kluczowy wpływ na ogólny bilans.

Istotny spadek liczby zdarzeń z winy naszych zmotoryzowanych nastąpił w Wielkiej Brytanii. Może to mieć związek nie tylko ze zmniejszeniem ruchu w wyniku pandemii, ale także Brexitem. Trudno jednak przewidywać, jak sytuacja ukształtuje się w dłuższej perspektywie.

Nieznacznie spadła liczba zdarzeń z winy polskich kierowców na drogach Francji, a wzrosła we Włoszech. Są one także ważnymi szlakami handlowymi i turystycznymi.

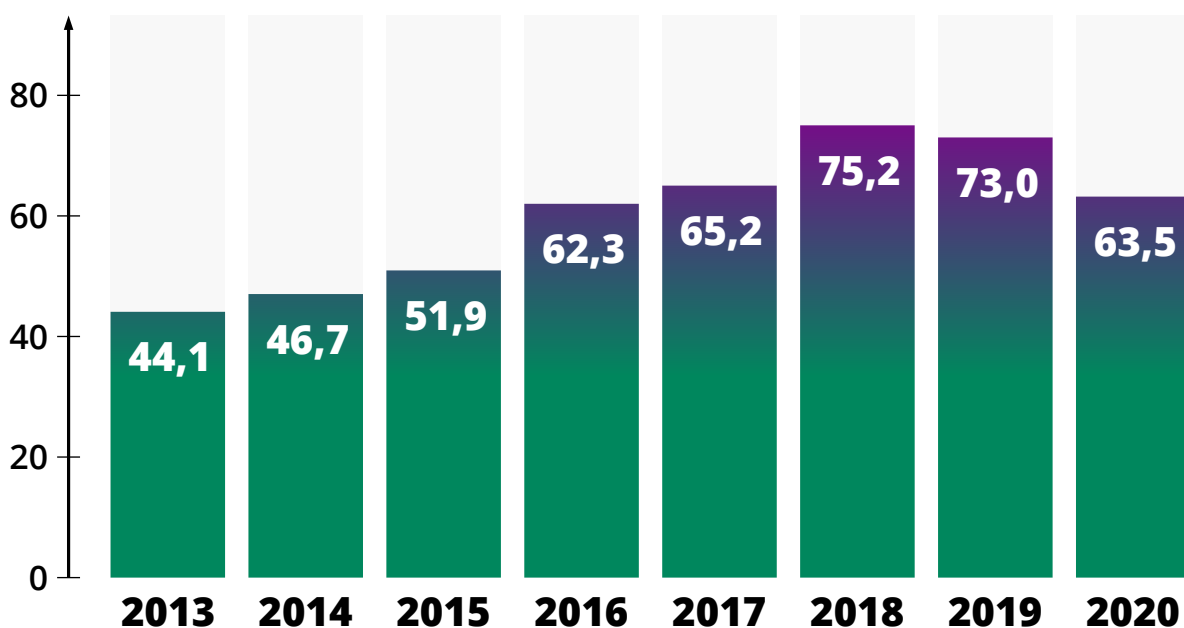
Spośród krajów w których w 2019 r. wystąpiło co najmniej kilkadziesiąt szkód, liczba szkód powodowanych przez kierujących pojazdami z rejestracją polską w żadnym kraju nie wzrosła w 2020 r., natomiast zmniejszyła się zwłaszcza na Ukrainie (spadek o 47,7 proc. w stosunku do 2019 r.), w Słowenii (spadek o 46,0 proc. w stosunku do 2019 r.) oraz w Irlandii (spadek o 41,4 proc. w stosunku do 2019 r.).

Polscy zmotoryzowani bywają problemem na zagranicznych drogach. Obrazują to statystyki. Pokazują one także finansowy wymiar konsekwencji niefrasobliwości kierowców.

W ostatnim roku, opierając się wyłącznie na danych dotyczących wypłat, obciążenie polskiego rynku ubezpieczeniowego szkodami zagranicznymi sięgnęło mniej niż 1,3 mld zł. Od 2004 r. nastąpił więc 3,5-krotny przyrost liczby szkód. Od lat obserwowane tendencje oraz inne uwarunkowania (np. wzrost wartości wypłacanych świadczeń i wahania kursowe), wskazują na dalszy wzrost obciążeń z tego tytułu w przyszłości.

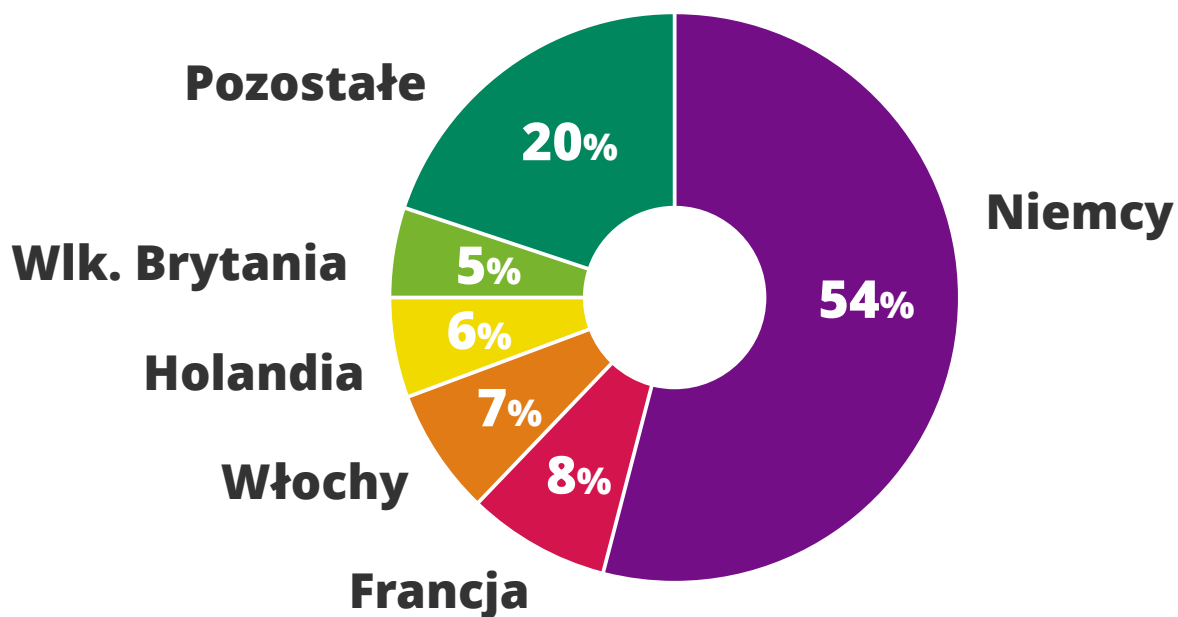
Z unijnej Dyrektywy Komunikacyjnej wynika zasada jednolitej składki ubezpieczeniowej z tytułu obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów. Ma ona pokrywać potencjalne potrzeby odszkodowawcze obejmujące cały obszar EOG oraz Andory, Serbii i Szwajcarii, a od roku 2020 również Bośni i Hercegowiny. Bez względu na to, czy pojazd porusza się wyłącznie po drogach krajowych, czy też wyjeżdża za granicę, ubezpieczający płaci składki wg tej samej taryfy. Oznacza to, że coraz wyższe świadczenia za szkody poza granicami kraju wpływają na finanse ubezpieczycieli oraz na taryfy, ale to ubezpieczający jest zawsze ostatecznym płatnikiem.

**Wykres 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w tys.)**

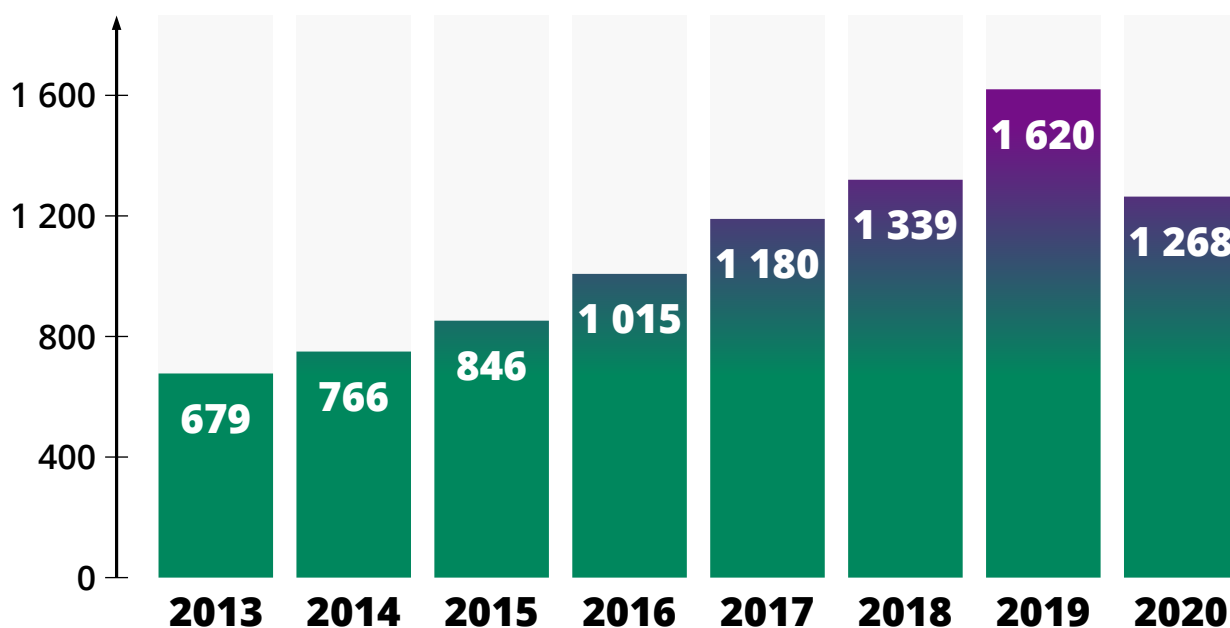




Wykres 2. Zdarzenia angażujące w 2020 r. polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w podziale na kraje)



Wykres 3. Obciążenie ubezpieczycieli szkodami w ruchu zagranicznym (w mln zł)



# Odpowiedzialność gwarancyjna

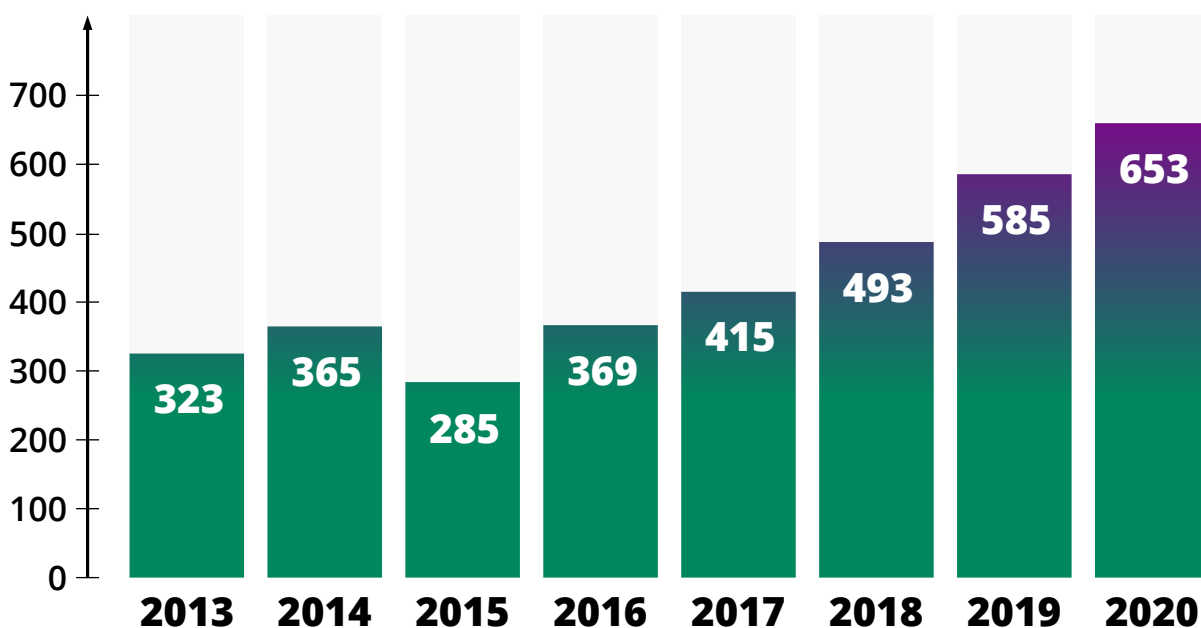
## Kompetencje PBUK

PBUK reguluje też zobowiązania za szkody spowodowane przez kierujących pojazdami z Polski bez OC, w krajach Porozumienia Wielostronnego. Działa ono w ramach Systemu Zielonej Karty i pozwala kierowcom pojazdów zarejestrowanych w państwach-sygnatariuszach na poruszanie się po drogach bez certyfikatu Zielonej Karty, jedynie z polisą OC. Porozumienie skupia już 33 spośród 47 członków Systemu, w tym PBUK.

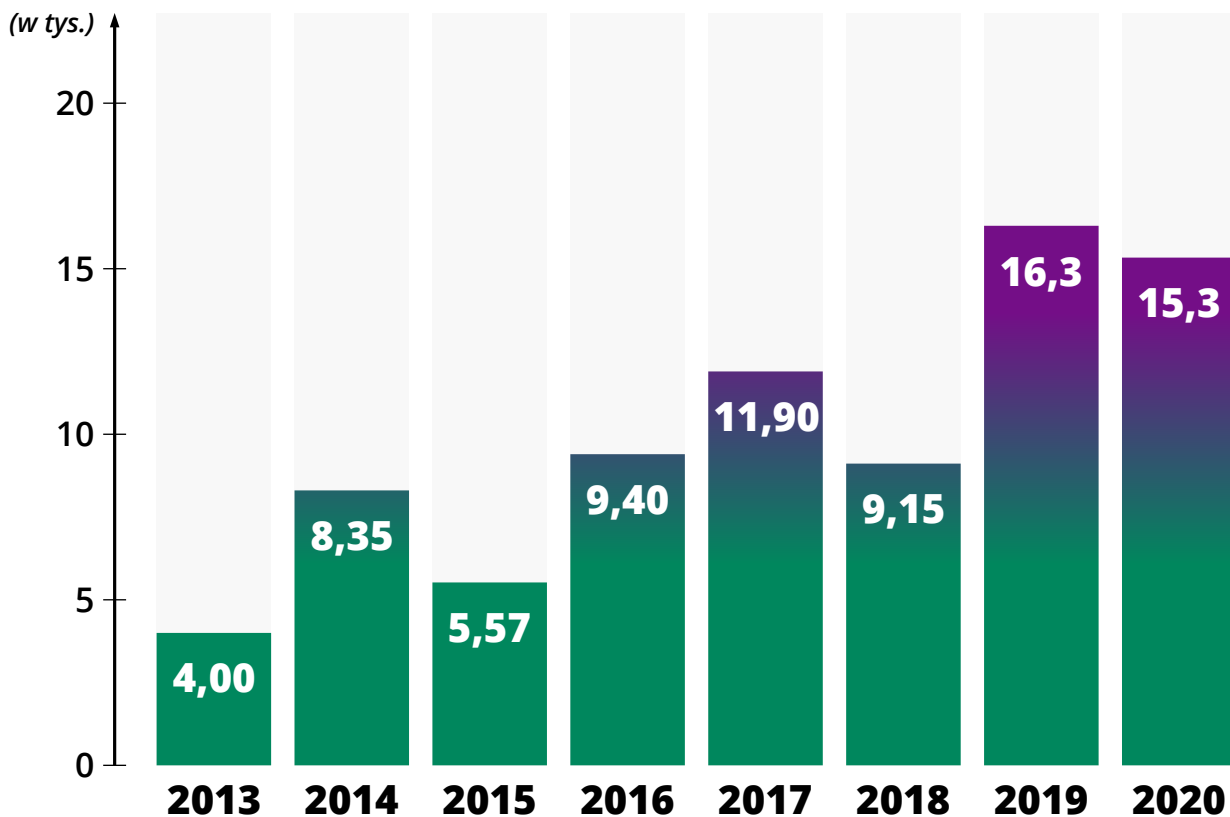
## Szkody Polaków bez OC

W 2020 r. ponownie wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących pojazdami z Polski bez ważnego ubezpieczenia OC. PBUK zarejestrowało 653 nowych zgłoszeń dotyczących tego typu szkód. Było to o 11,6 proc. więcej niż w 2019 r., gdy liczba ta sięgała 585. Łącznie z tego tytułu Biuro wypłaciło z tego tytułu w 2020 r. kwotę 15,3 mln zł. Dla porównania w 2019 r. wydatki te wyniosły 16,3 mln zł.

**Wykres 4.** Szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi w latach 2013-2020



**Wykres 5. Wypłaty za szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnym w latach 2012-2019 (w mln zł)**



Koszty poniesione przez PBUK z tytułu szkód drogowych, do jakich doszło z winy kierujących pojazdami bez ważnego ubezpieczenia OC, wyposażonymi w polskie tablice rejestracyjne, w ostatnim roku znacząco wzrosły. Od roku 2013 zwiększyły się aż 4-krotnie.

Sprawy, w których do 2020 roku PBUK dokonało wypłat z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami nieubezpieczonymi zarejestrowanymi w Polsce dotyczyły najczęściej zdarzeń zaistniałych na terenie Niemiec (43,6 proc. spraw), w Holandii (13,2 proc. spraw), we Włoszech (11,2 proc. spraw), w Belgii (5 proc. spraw) oraz w Wielkiej Brytanii (3,8 proc. spraw).

Najmniej szkód pojazdami be OC Polacy powodują w Andorze, Islandii, na Malcie i w Serbii.

Wahania zarówno liczby zdarzeń, jak i wydatkowanych z tego tytułu środków, sugerują stabilność tych wskaźników. Ilustrują one jednak wyłącznie liczbę zgłoszonych do tej pory zdarzeń, a cechą specyficzną rozliczania transgranicznych szkód jest przesunięcie czasowe w tym zakresie. Zdarza się bowiem, że roszczenia tego typu, bądź też ich realizacja pojawiają się dopiero po kilku latach od dnia, w którym doszło do kolizji lub wypadku.

Dane dotyczące wypłat odnoszą się wyłącznie do szkód już rozliczonych i nie uwzględniają zawiązyanych na ten cel rezerw. Do 2020 roku, począwszy od 2004 r., wypłacono 100,7 mln zł z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami bez OC z polskimi tablicami rejestracyjnymi, zaś wartość otwartych rezerw (na koniec 2019 r) na szkody już zgłoszone przekracza 28,6 mln zł.

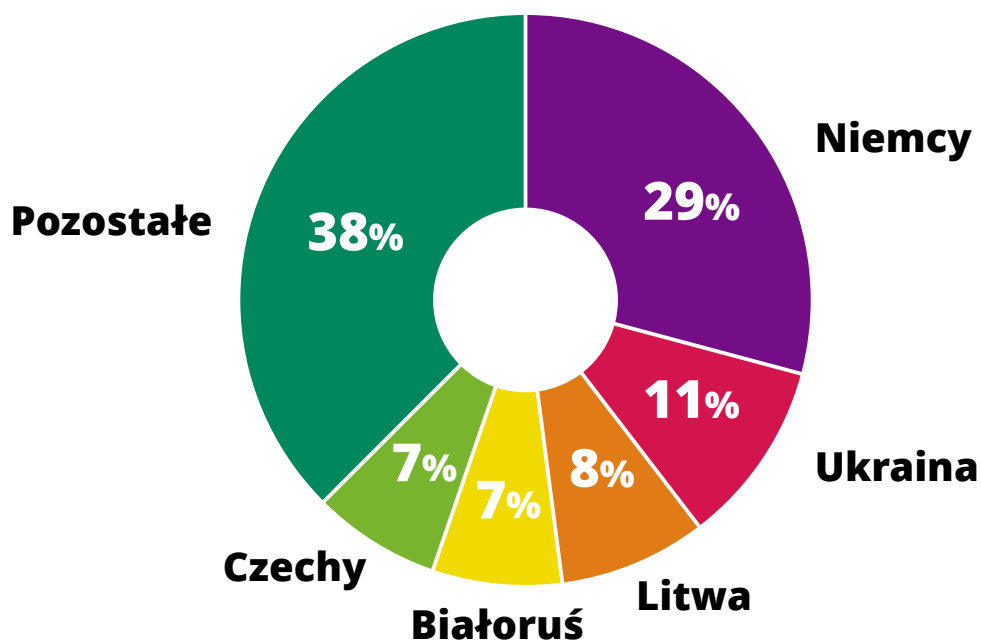
# Szkody w Polsce

## Kompetencje PBUK

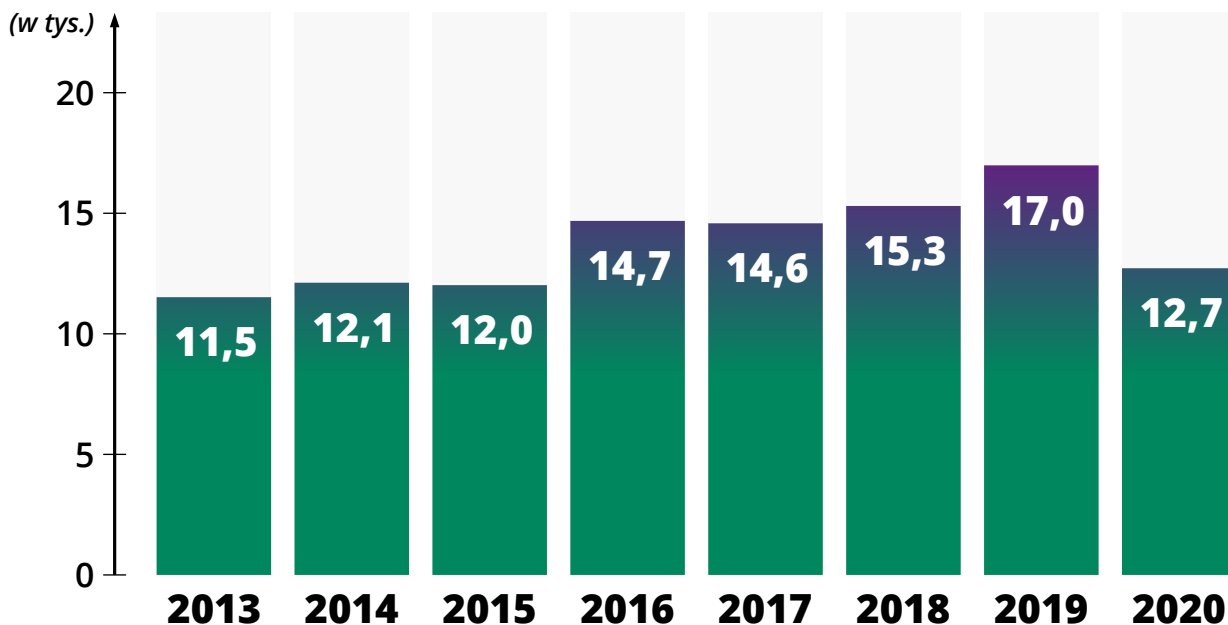
Kolejnym polem aktywności Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych są działania związane z likwidacją szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi na terytorium Polski.

Działania te mają na celu przede wszystkim zapewnienie sprawnej i prawidłowej obsługi likwidacji szkód. Polegają one przede wszystkim na koordynacji działań krajowych korespondentów zagranicznych zakładów ubezpieczeń oraz agentów Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, czynnościach informacyjnych i szkoleniowych. Istotnym elementem działalności na tym polu jest również bezpośrednia likwidacja szkód.

Wykres 6. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w 2020 r.



**Wykres 7. Szkody na terytorium Polski w latach 2013-2020, wyrządzone przez kierujących pojazdami z obcymi tablicami rejestracyjnymi**



## Zagraniczni kierowcy na polskich drogach

Według danych Policji w Polsce miało miejsce w 2020 r. ponad 405,6 tys. zdarzeń - 23,5 tys. wypadków i 382,0 tys. kolizji. Z danych Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wynika, że 12,7 tys. (czyli nieco ponad 3 proc.) z nich spowodowali kierujący pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi. Najwięcej zdarzeń na naszych drogach spośród obcokrajowców powodują, co oczywiste, zmotoryzowani z krajów sąsiedzkich - mieszkańcy tych państw odwiedzają Polskę w celach turystycznych, jak i zawodowych czy handlowych. Nasze drogi są także szlakiem tranzytowym łączącym Europę Wschodnią i Zachodnią.

Dane PBUK wskazują, że od 2004 r. nastąpił wzrost liczby szkód wyrządzonych w Polsce przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi o ponad 30 proc., Mimo że w 2020 r. zanotowano ich spadek o ok. 25 proc.

Udział pojazdów z poszczególnych państw w liczbie spowodowanych szkód nie uległ natomiast znaczącym zmianom. Największą liczbę zdarzeń w tej grupie spowodowali kierujący pojazdami z Niemiec - 28,7 proc. Mniej szkód wyrządzili kierujący pojazdami pochodzącymi z innych krajów sąsiedzkich: z tablicami ukraińskimi (10,6 proc.), litewskimi (8,3 proc.), białoruskimi (7,2 proc.) oraz czeskimi (6,8 proc.). Oznacza to, iż blisko 70 proc. wszystkich szkód spowodowali kierujący pojazdami zarejestrowanymi w krajach sąsiadujących z Polską. Ta tendencja utrzymuje się od wielu lat i jest konsekwencją bardzo intensywnego ruchu tranzytowego wschód-zachód, a także migracji ekonomicznej.

Szkody jakie zagraniczni kierowcy powodują na polskich drogach są niemałe. Średnia wartość odszkodowań z tego tytułu wyniosła w 2020 r. ponad 7 tys. zł. Łącznie na rzecz poszkodowanych wypłacono w ubiegłym roku świadczenia na kwotę prawie 90 mln zł.

Kwota ta nie obejmuje jednak rezerw utworzonych na ten cel.

**Tabela 2. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w latach 2014-2019**

Kraj	Symbol	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Albania	AL	1	296	56	11	2	4
Andora	AND	0	1	0	0	0	0
Austria	A	182	1	275	235	298	202
Azerbejdżan	AZ		1	0	4	3	0
Belgia	B	104	171	159	185	158	141
Białoruś	BY	760	950	973	1 095	1 337	914
Bośnia i Hercegowina	BIH	6	11	16	23	19	14
Bułgaria	BG	127	197	197	194	195	158
Chorwacja	HR	31	24	41	24	83	30
Cypr	CY	0	1	1	1	0	2
Czarnogóra	MNE	0	22	1	38	5	5
Czechy	CZ	910	1 075	1 206	1 216	1 291	867
Dania	DK	83	123	195	131	140	71
Estonia	EST	34	110	127	97	106	100
Finlandia	FIN	30	22	26	36	38	23
Francja	F	241	308	217	292	294	164
Grecja	GR	11	16	10	10	11	7
Hiszpania	E	220	123	106	104	75	52
Holandia	NL	263	398	357	440	392	298
Iran	IR	4	4	2	2	2	0
Irlandia	IRL	36	20	50	23	45	43
Islandia	IS	0	2	1	11	3	3
Izrael	IL	0	0	0	0	0	0
Litwa	LT	698	1 278	1 440	1 527	1 441	1 059
Luksemburg	L	11	16	22	8	19	21
Łotwa	LV	201	325	342	278	264	223
Macedonia	MK	24	36	32	34	41	58
Malta	M	0	0	0	0	11	0
Maroko	MA	0	0	1	0	1	1
Mołdawia	MD	36	38	34	44	49	45
Niemcy	D	3 488	4 054	4 154	4 500	4 600	3 646
Norwegia	N	160	135	111	136	202	124
Portugalia	P	12	27	16	19	35	27
Rosja	RUS	578	566	671	666	632	593
Rumunia	RO	261	370	344	369	344	243
Serbia	SRB	68	50	66	82	109	75
Słowacja	SK	526	647	683	809	684	424
Słowenia	SLO	44	31	39	55	49	37
Szwajcaria	CH	69	109	80	119	75	109
Szwecja	S	191	239	274	256	275	202
Tunezja	TN	0	0	0	0	0	0
Turcja	TR	101	102	132	128	133	141
Ukraina	UA	734	902	960	1 091	1 880	1 353
Węgry	H	190	183	184	173	153	78
Wielka Brytania	GB	619	609	556	633	728	507
Włochy	I	153	165	171	166	179	98
Pozostałe		831	927	295	1	643	566
<b>RAZEM</b>		<b>12 038</b>	<b>14 685</b>	<b>14 623</b>	<b>15 266</b>	<b>17 044</b>	<b>12 728</b>

# Podsumowanie raportu

Zmotoryzowani kierujący pojazdami z polskimi tablicami z roku na rok powodują coraz więcej zdarzeń na drogach poza granicami kraju. W 2020 r. byli sprawcami ponad 170 kolizji dziennie. Łącznie spowodowali 63 tys. szkód. To o 10 tys. mniej niż rok wcześniej. Tradycyjnie najwięcej zdarzeń z ich winy miało miejsce na drogach Niemiec, Francji, Włoch, Holandii i Wielkiej Brytanii. Natomiast ponownie wzrosła liczba kolizji i wypadków spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami. W 2019 r. PBUK pokryło z tego tytułu 653 świadczenia o łącznej wartości ponad 15 mln zł.

Pomimo spadku liczby zdarzeń za granicą z winy naszych zmotoryzowanych w ostatnim roku, poprzednie lata przyniosły znaczące wzrosty będące pochodną intensywnej migracji i nieumiejętności dostosowania się do odmiennych zasad i zachowań na zagranicznych drogach, jak i niskiej kultury prowadzenia pojazdów. Przekłada się to na sukcesywnie zwiększające się obciążenie finansowe polskiego rynku ubezpieczeniowego z tytułu szkód powodowanych poza granicami Polski przez kierujących pojazdami dla których wystawione zostały

polisy ubezpieczeniowe przez zakłady ubezpieczeń działające na terenie kraju. W 2020 r. sięgnęło ono kwoty blisko 1,3 miliarda złotych.

Czy z przywołanych w niniejszym raporcie danych można także pozytywnie wnioski? Z pewnością z punktu widzenia polskiego rynku ubezpieczeń cieszyć może spadek liczby szkód wyrządzonych przez naszych kierowców na zagranicznych drogach. Pozwala to żywić nadzieję, że choćby na tym polu trend może się utrzymać w przyszłości.

Bez wątpienia jednak rosnące wśród naszych zmotoryzowanych poczucie bezkarności niepokoi. Coraz więcej z nich posuwa się do tak nieodpowiedzialnego zachowania, jak wyjeżdżanie na zagraniczne drogi bez ważnego ubezpieczenia OC.

Tymczasem jeśli spowodują za granicą wypadek nie mając polisy, poniosą jego wszelkie konsekwencje finansowe. Zapłacą za naprawę zniszczonego mienia oraz za leczenie i rehabilitację poszkodowanych osób, a niekiedy nawet za ich dalsze utrzymanie. Warto zatem pamiętać o ubezpieczeniu i nie dać się zwieść pozorowi zaoszczędzenia.



ul. Świętokrzyska 14  
00-050 Warszawa



[www.pbuk.pl](http://www.pbuk.pl)



Tel.: +48 (22) 551 551 00  
Fax: +48 (22) 551 51 90



[/PBUKpl](#)



[pbuk@pbuk.pl](mailto:pbuk@pbuk.pl)



[/PBUKpl](#)



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU