



# **Szkody** transgraniczne

# 2021



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU



# Spis treści

1. Wstęp .....	5
2. Likwidacja szkód poza granicami Polski .....	6
3. Odpowiedzialność gwarancyjna .....	10
4. Szkody w Polsce .....	12
5. Podsumowanie raportu .....	15





**Mariusz Wichtowski**  
Prezes Zarządu  
**Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych**

Szanowni Państwo,

PBUK od lat blisko 65 analizuje dane związane ze zdarzeniami polskich zmotoryzowanych na zagranicznych drogach, a także szkodami, jakie zagraniczni kierowcy wyrządzają w Polsce. Pełni bowiem funkcję Biura Narodowego reprezentującego nasz rynek ubezpieczeniowy w systemie skupiającym obecnie 48 różnych rynków ubezpieczeniowych Europy, Afryki i Azji. Wypełnia tym samym wymogi stawiane przez tzw. Rekomendację Genewską ONZ.

W ramach prowadzonej działalności PBUK zajmuje się m.in. organizowaniem likwidacji szkód spowodowanych w Polsce przez posiadaczy pojazdów mechanicznych zarejestrowanych za granicą. Zajmuje się także wystawianiem dokumentów ubezpieczeniowych ważnych w innych krajach Systemu Zielonej Karty, w tym również ubezpieczeń granicznych ważnych w krajach Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Wystawione przez PBUK dokumenty wykorzystywane są przez zakłady ubezpieczeń przy zawieraniu umów ubezpieczenia w ramach prowadzonej przez nie działalności. Ponadto Biuro pełni rolę organu odszkodowawczego i centrum informacyjnego.

Statystyki gromadzone przez PBUK budzą niesłabnący niepokój mimo, że ostatnie trzy lata przyniosły nieznaczną poprawę. Nieco spada bowiem liczba kolizji z winy kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na zagranicznych drogach. W 2021 r. nasi zmotoryzowani spowodowali ich 60 tys. W roku 2020 roku byli sprawcami ponad 63,5 tys. zdarzeń. Nastąpił więc spadek o blisko 5,5 proc., co bez wątpienia należy uznać za zjawisko pozytywne. Ma ono jednak swoje źródło przede wszystkim w zmniejszeniu ruchu naszych pojazdów poza granicami kraju, w związku z pandemią koronawirusa, obostrzeniami dotyczącymi podróżowania i zamknięciem granic.

Oddając Państwu do rąk tegoroczny raport mam jednak wrażenie, że choć do prawdziwego przełomu nam daleko, to pewne symptomy poprawy zachowań na drogach da się zauważyć. I niech tych kilka obiecujących liczb posłuży nam za dobrą wróżbę.

Miłej lektury i szerokiej drogi!

# Likwidacja szkód poza granicami Polski

## Kompetencje PBUK

Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych skupia zakłady ubezpieczeń, oferujące w Polsce obowiązkowe polisy odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych. Biuro zabezpiecza interesy ubezpieczonych w czasie podróżowania pojazdami poza granicami Polski, jak i poszkodowanych w wypadkach.

PBUK jest od 1958 r. członkiem Rady Biur Systemu Zielonej Karty. Utworzona w 1949 r. jest jedyną na świecie organizacją zabezpieczającą podróżowanie po drogach Europy, państw basenu Morza Śródziemnego spoza Starego Kontynentu oraz Azji. Zrzesza dziś 47 Biur Narodowych, z 48 krajów. Działa pod egidą Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ z siedzibą w Genewie.

Działalność Biura ma charakter non-profit. Jest organizacją autonomiczną. Zakres jego działań reguluje Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK. Zobowiązania międzynarodowe Biura reguluje Konstytucja Rady Biur i Regulamin Wewnętrzny, będące podstawowymi regulacjami Systemu Zielonej Karty.

PBUK jako Biuro Narodowe Systemu udziela gwarancji z tytułu certyfikatów Zielonej Karty oraz ważnych tablic rejestracyjnych pojazdów zarejestrowanych w Polsce. Umożliwia tym samym swobodne podróżowanie pojazdami w obrębie Systemu Zielonej Karty. Ponadto gwarantuje Biurom Narodowym innych państw zwrot wypłaconych odszkodowań z tytułu wypadków spowodowanych w tych krajach przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami i dokumentami, a także zabezpiecza prawo poszkodowanych do odszkodowania w przypadku zdarzeń zaistniałych w kraju, a spowodowanych ruchem pojazdów zarejestrowanych za granicą.

PBUK to także Organ Odszkodowawczy. Zajmuje się Polakami poszkodowanymi poza granicami kraju. Jest stroną międzynarodowych porozumień pomiędzy organami odszkodowawczymi i funduszami gwarancyjnymi, jak również porozumienia na wypadek niewypłacalności zakładu ubezpieczeń.

Rola Biura w tym zakresie stale rośnie, jak i kwestia likwidacji szkód z wykorzystaniem unijnej Dyrektywy komunikacyjnej. Świadczy o tym liczba obsługiwanych szkód, a także suma wypłaconych odszkodowań.

## Polacy na zagranicznych drogach

Od lat systematycznie rośnie liczba wypadków i kolizji drogowych powodowanych przez kierujących pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi na drogach państw Systemu Zielonej Karty. Wzrost ten przyspieszył z chwilą przystąpienia Polski do Unii Europejskiej w 2004 r. Jednak lata 2019 – 2021 przyniosły długo oczekiwaną poprawę w zakresie bezpieczeństwa prowadzenia pojazdów przez polskich zmotoryzowanych na drogach europejskich. W ostatnim roku byli oni sprawcami ponad 60 tys. zdarzeń komunikacyjnych. Oznacza to spadek tego niepokojącego zjawiska o 5,5 proc. Warto jednak pamiętać, iż od 2004 r. zwiększyło się ono 3,5-krotnie.

Liczba wypadków powodowanych przez polskich kierowców za granicą jest miarą ich umiejętności. Nasi zmotoryzowani są nadal słabo przygotowani do prowadzenia pojazdów i stanowią istotne zagrożenie na zagranicznych drogach. Najpoważniejszych przyczyn tego zjawiska należy upatrywać w zaniedbaniu przygotowania do kierowania pojazdem w warunkach innych niż krajowe, poczuciu bezkarności oraz brawurze. Szkodowość bierze się także rosnącej liczby pojazdów przypadających na mieszkańca Polski oraz większego ruchu transgranicznego. Najwięcej szkód polscy zmotoryzowani spowodowali w Niemczech - 30 tys. Stanowi to ponad połowę wszystkich zdarzeń z winy naszych kierujących za granicą. Liczba podobnych szkód utrzymuje się na stałym poziomie we Francji, a spadła nieco we Włoszech. Podobnie jak w Holandii i Wielkiej Brytanii. Łącznie w tych pięciu krajach nasi kierowcy byli sprawcami blisko 47 tys. zdarzeń, co stanowi prawie 78 proc. ogółu kolizji z winy naszych zmotoryzowanych za granicą.

**Tabela 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe**

Kraj	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Albania</b>	4	7	1	1	13
<b>Andora</b>	1	3	1	1	0
<b>Austria</b>	2 169	2 340	2 334	1 819	2 040
<b>Azerbejdżan</b>	1	1	1	3	0
<b>Belgia</b>	2 985	3 328	2 982	2 483	2 360
<b>Białoruś</b>	220	219	232	177	202
<b>Bośnia i Hercegowina</b>	21	30	21	9	14
<b>Bułgaria</b>	89	66	58	49	60
<b>Chorwacja</b>	314	283	269	174	230
<b>Cypr</b>	0	0	1	0	0
<b>Czarnogóra</b>	19	15	19	6	12
<b>Czechy</b>	1 947	2 408	2 431	2 022	1 937
<b>Dania</b>	608	690	605	488	476
<b>Estonia</b>	70	93	113	87	110
<b>Finlandia</b>	104	135	100	81	62
<b>Francja</b>	4 470	5 222	5 673	5 106	5 150
<b>Grecja</b>	136	145	126	114	111
<b>Hiszpania</b>	944	1 124	1 163	951	1 051
<b>Holandia</b>	3 686	4 161	4 341	3 542	3 493
<b>Iran</b>	0	0	0	0	0
<b>Irlandia</b>	66	73	87	51	57
<b>Islandia</b>	8	10	9	3	2
<b>Izrael</b>	0	0	0	0	0
<b>Litwa</b>	413	477	451	365	393
<b>Luksemburg</b>	181	229	231	166	156
<b>Łotwa</b>	97	110	106	80	106
<b>Macedonia</b>	5	4	4	3	2
<b>Malta</b>	0	3	3	4	5
<b>Maroko</b>	3	0	1	2	0
<b>Mołdawia</b>	11	4	5	6	10
<b>Niemcy</b>	32 647	38 890	37 151	34 358	30 303
<b>Norwegia</b>	490	510	446	324	308
<b>Portugalia</b>	65	70	82	77	79
<b>Rosja</b>	333	312	318	269	268
<b>Rumunia</b>	373	387	449	368	406
<b>Serbia</b>	24	19	18	17	27
<b>Słowacja</b>	788	933	822	695	629
<b>Słowenia</b>	161	174	226	122	119
<b>Szwajcaria</b>	633	683	668	594	674
<b>Szwecja</b>	858	1 002	863	656	693
<b>Tunezja</b>	1	4	0	1	2
<b>Turcja</b>	60	76	45	44	52
<b>Ukraina</b>	529	507	329	172	231
<b>Węgry</b>	457	550	614	442	425
<b>Wielka Brytania</b>	4 784	4 756	4 356	3 359	2 820
<b>Włochy</b>	4 440	5 160	5 201	5 234	4 971
<b>RAZEM</b>	<b>65 215</b>	<b>75 213</b>	<b>72 956</b>	<b>63 525</b>	<b>60 059</b>

Najwięcej szkód polscy kierowcy powodują w Niemczech. Kraj ten jest naszym ważnym sąsiadem i kluczowym partnerem handlowym, toteż jest także celem dla turystów i eksporterów, jak i obszarem tranzytowym. Szkodowość naszych zmotoryzowanych na tamtejszych drogach spadła, co miało kluczowy wpływ na ogólny bilans.

Istotny spadek liczby zdarzeń z winy naszych zmotoryzowanych nastąpił w Wielkiej Brytanii. Może to mieć związek nie tylko ze zmniejszeniem ruchu w wyniku pandemii, ale także Brexitem. Trudno jednak przewidywać, jak sytuacja ukształtuje się w dłuższej perspektywie.

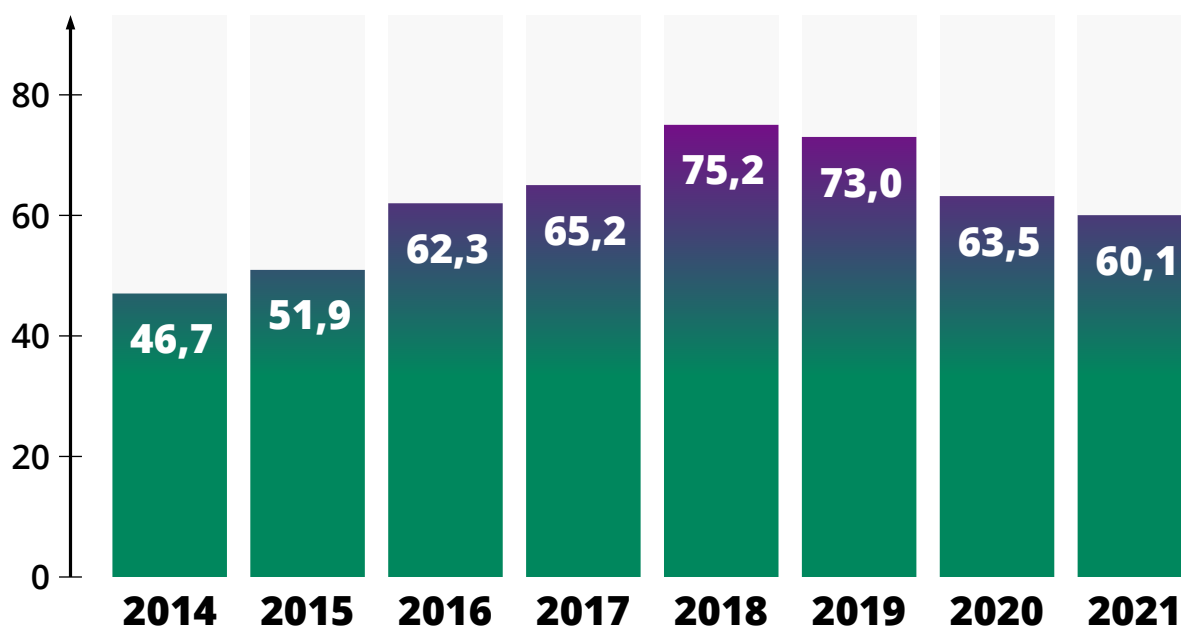
Nieznacznie wzrosła liczba zdarzeń z winy polskich kierowców na drogach Francji, a spadła we Włoszech. Są one także ważnymi szlakami handlowymi i turystycznymi.

Spośród krajów, w których w 2020 r. wystąpiło co najmniej kilkadziesiąt szkód, liczba szkód powodowanych przez kierujących pojazdami z rejestracją polską najbardziej wzrosła w 2021 roku w Ukrainie, na Łotwie i w Chorwacji, natomiast zmniejszyła się zwłaszcza w Finlandii oraz na Słowacji.

Polscy zmotoryzowani bywają problemem na zagranicznych drogach. Obrazują to statystyki. Pokazują one także finansowy wymiar konsekwencji niefrasobliwości kierowców. W ostatnim roku, opierając się wyłącznie na danych dotyczących wypłat, obciążenie polskiego rynku ubezpieczeniowego szkodami zagranicznymi sięgnęło mniej niż 1,3 mld zł. Od 2004 r. nastąpił więc 3,5-krotny przyrost liczby szkód. Od lat obserwowane tendencje oraz inne uwarunkowania (np. wzrost wartości wypłacanych świadczeń i wahania kursowe), wskazują na dalszy wzrost obciążeń z tego tytułu w przyszłości.

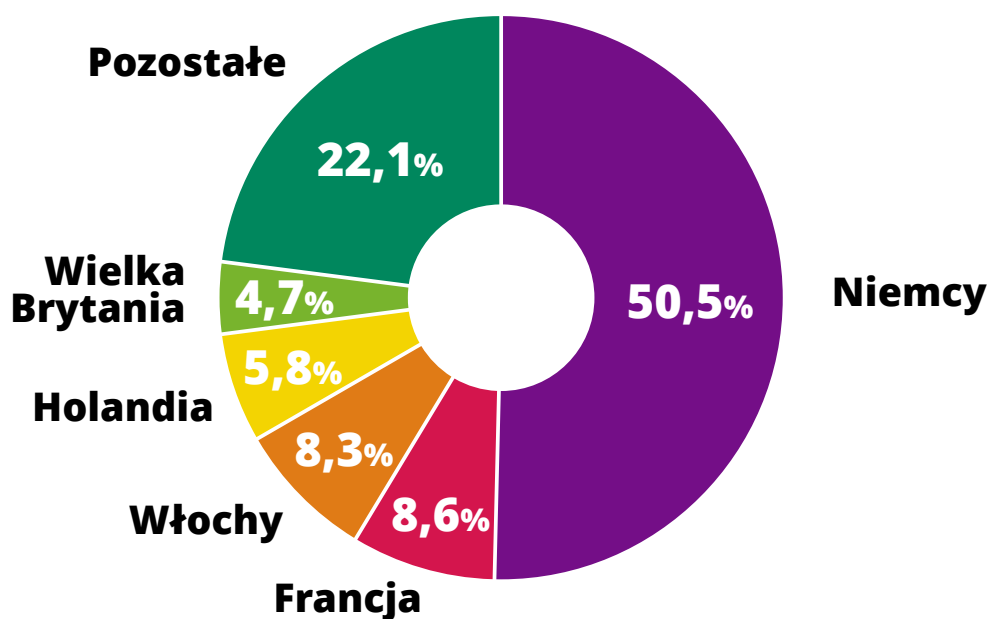
Z unijnej Dyrektywy Komunikacyjnej wynika zasada jednolitej składki ubezpieczeniowej z tytułu obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów. Ma ona pokrywać potencjalne potrzeby odszkodowawcze obejmujące cały obszar EOG oraz Andory, Serbii i Szwajcarii, a od roku 2020 również Bośni i Hercegowiny. Bez względu na to, czy pojazd porusza się wyłącznie po drogach krajowych, czy też wyjeżdża za granicę, ubezpieczający płaci składki wg tej samej taryfy. Oznacza to, że coraz wyższe świadczenia za szkody poza granicami kraju wpływają na finanse ubezpieczycieli oraz na taryfy, ale to ubezpieczający jest zawsze ostatecznym płatnikiem.

**Wykres 1. Zdarzenia angażujące polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w tys.)**

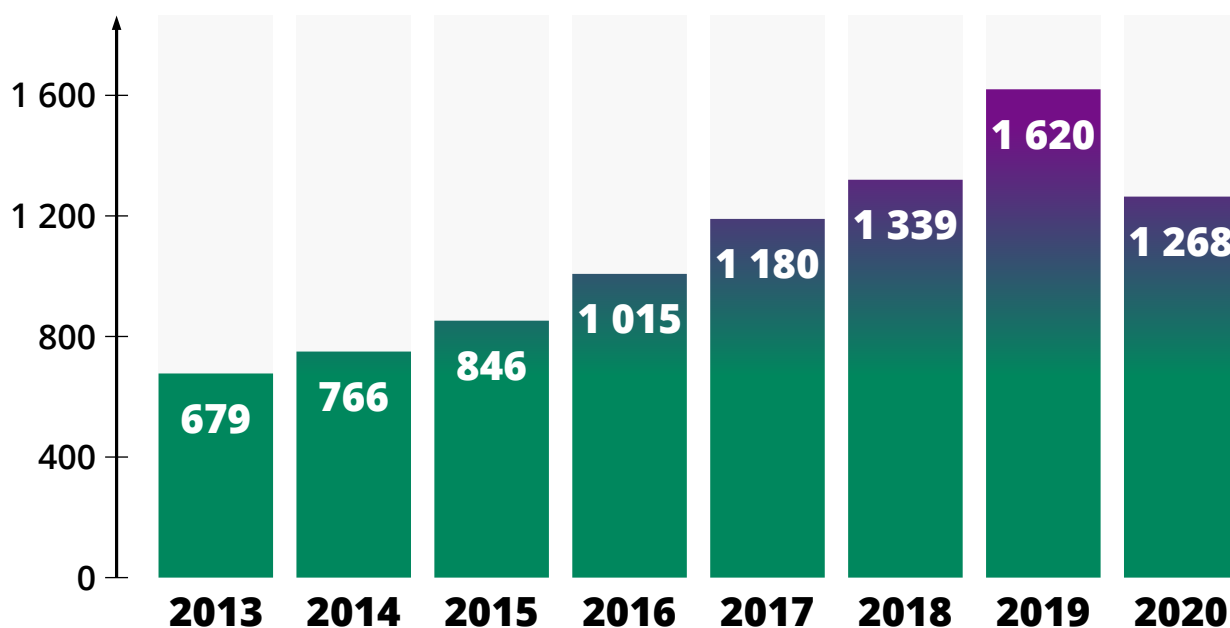




Wykres 2. Zdarzenia angażujące w 2021 r. polskie dokumenty ubezpieczeniowe (w podziale na kraje)



Wykres 3. Obciążenie ubezpieczycieli szkodami w ruchu zagranicznym (w mln zł)



# Odpowiedzialność gwarancyjna

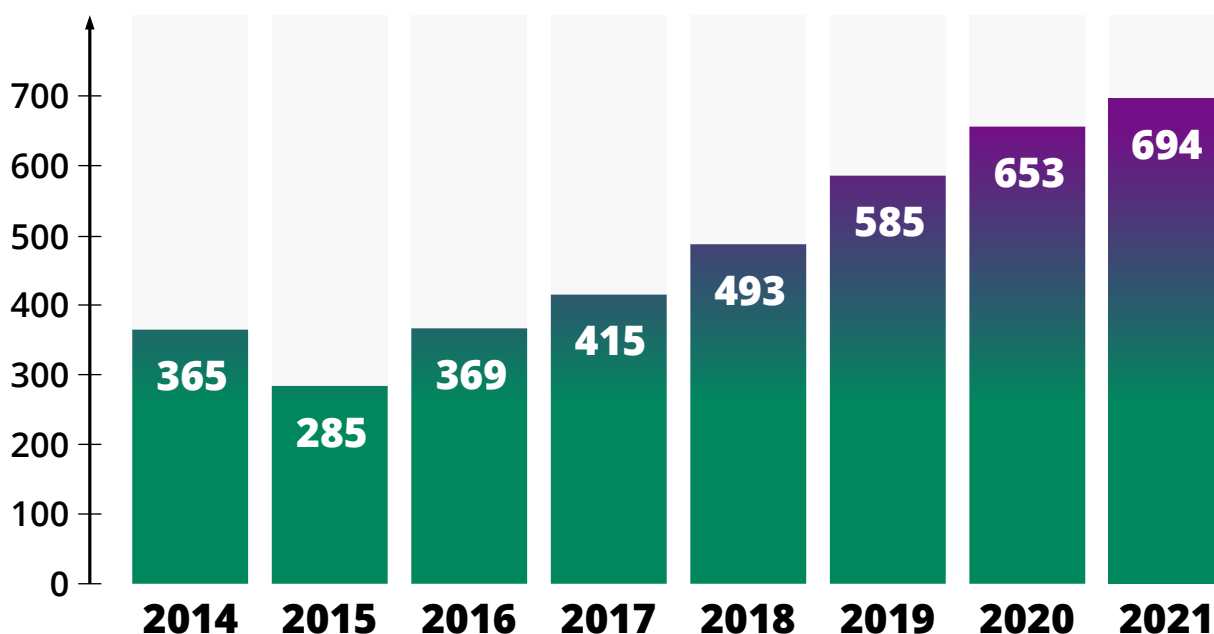
## Kompetencje PBUK

PBUK reguluje też zobowiązania za szkody spowodowane przez kierujących pojazdami z Polski bez OC, w krajach Porozumienia Wielostronnego. Działa ono w ramach Systemu Zielonej Karty i pozwala kierowcom pojazdów zarejestrowanych w państwach-sygnatariuszach na poruszanie się po drogach bez certyfikatu Zielonej Karty, jedynie z polisą OC. Porozumienie skupia już 33 spośród 47 członków Systemu, w tym PBUK.

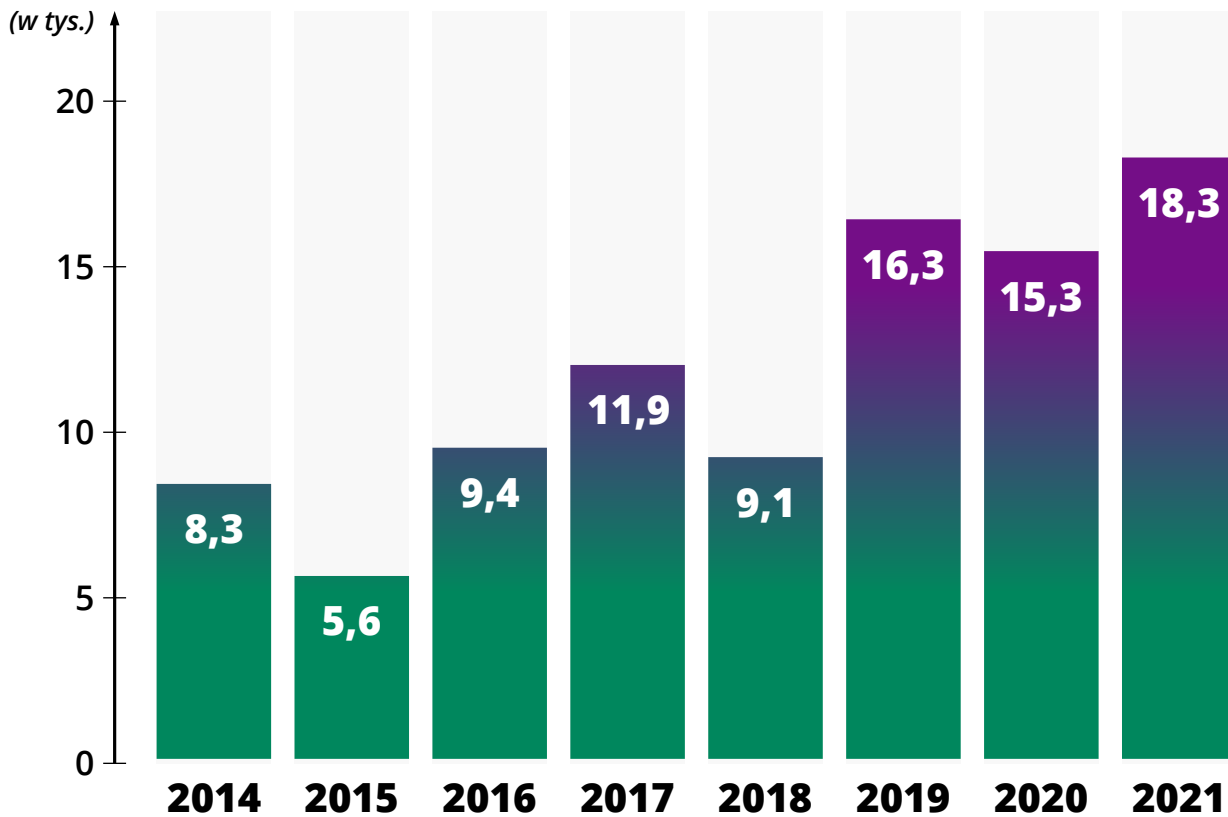
## Szkody Polaków bez OC

W 2021 r. ponownie wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących pojazdami z Polski bez ważnego ubezpieczenia OC. PBUK zarejestrowało 694 nowe zgłoszenia dotyczące tego typu szkód. Było to o 6 proc. więcej niż w 2020 r., gdy liczba ta sięgała 653. Łącznie z tego tytułu Biuro wypłaciło z tego tytułu w 2021 r. kwotę 18,3 mln zł. Dla porównania w 2020 r. wydatki te wyniosły 15,3 mln zł.

**Wykres 4.** Szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnymi w latach 2014-2021



**Wykres 5. Wyплаты за szkody wyrządzone poza granicami kraju przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami rejestracyjnym w latach 2014-2021 (w mln zł)**



Koszty poniesione przez PBUK z tytułu szkód drogowych, do jakich doszło z winy kierujących pojazdami bez ważnego ubezpieczenia OC, wyposażonymi w polskie tablice rejestracyjne, w ostatnim roku znacząco wzrosły. Od roku 2013 zwiększyły się aż 4,5-krotnie. Sprawy, w których do 2021 roku PBUK dokonało wypłat z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami nieubezpieczonymi zarejestrowanymi w Polsce dotyczyły najczęściej zdarzeń zaistniałych na terenie Niemiec (43,4 proc. spraw), w Holandii (13,4 proc. spraw), we Włoszech (11,3 proc. spraw) oraz w Belgii (5,1 proc. spraw). Najmniej szkód pojazdami bez ważnego ubezpieczenia OC Polacy powodują w Andorze, Islandii, na Malcie i w Serbii.

Wahania zarówno liczby zdarzeń, jak i wydatkowanych z tego tytułu środków, sugerują stabilność tych wskaźników. Ilustrują one jednak wyłącznie liczbę zgłoszonych do tej pory zdarzeń, a cechą specyficzną rozliczania transgranicznych szkód jest przesunięcie czasowe w tym zakresie.

Zdarza się bowiem, że roszczenia tego typu, bądź też ich realizacja pojawiają się dopiero po kilku latach od dnia, w którym doszło do kolizji lub wypadku.

Do 2021 roku, począwszy od 2004 r., wypłacono 118,9 mln zł z tytułu szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami bez OC z polskimi tablicami rejestracyjnymi.

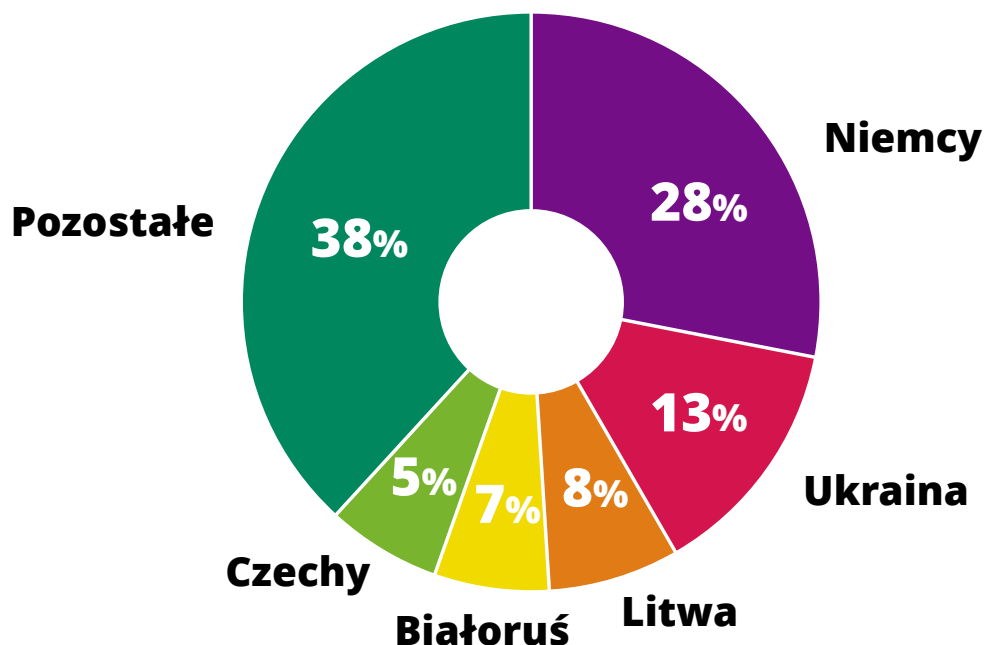
# Szkody w Polsce

## Kompetencje PBUK

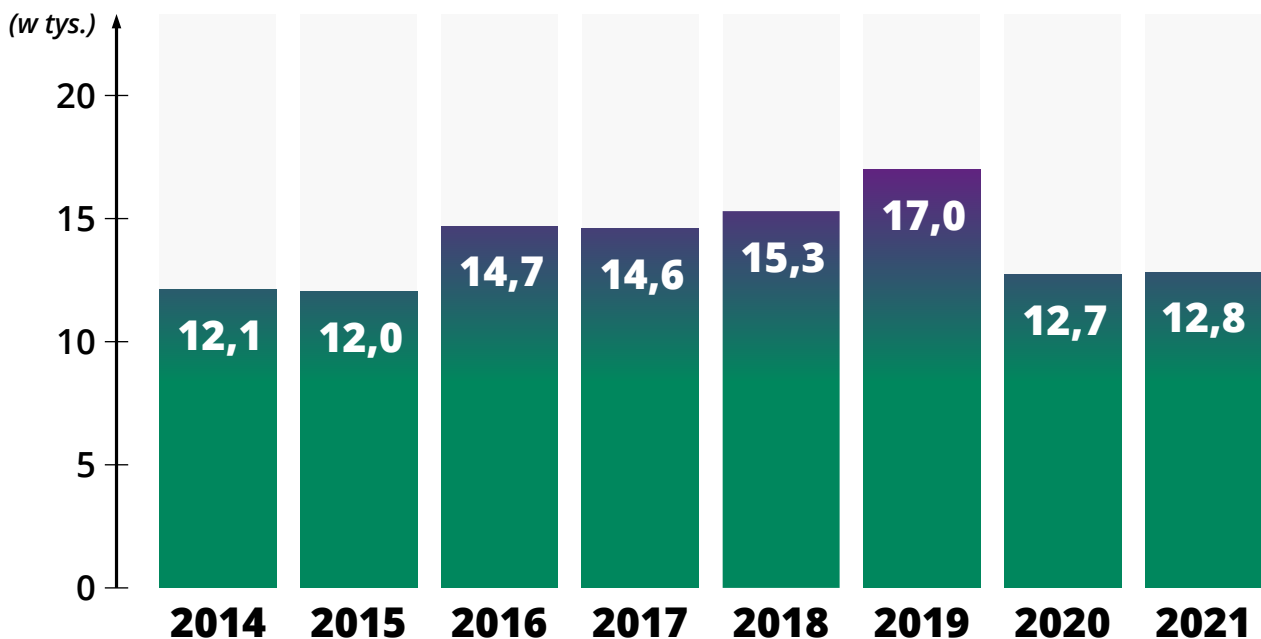
Kolejnym polem aktywności Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych są działania związane z likwidacją szkód spowodowanych przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi na terytorium Polski.

Działania te mają na celu przede wszystkim zapewnienie sprawnej i prawidłowej obsługi likwidacji szkód. Polegają one przede wszystkim na koordynacji działań krajowych korespondentów zagranicznych zakładów ubezpieczeń oraz agentów Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, czynnościach informacyjnych i szkoleniowych. Istotnym elementem działalności na tym polu jest również bezpośrednia likwidacja szkód.

Wykres 6. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w 2021 r.



**Wykres 7. Szkody na terytorium Polski w latach 2014-2021, wyrządzone przez kierujących pojazdami z obcymi tablicami rejestracyjnymi**



## Zagraniczni kierowcy na polskich drogach

Według danych Policji w Polsce miało miejsce w 2020 r. ponad 445,4 tys. zdarzeń - 22,8 tys. wypadków i 422,6 tys. kolizji. Z danych Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wynika, że 12,8 tys. (czyli nieco ponad 3 proc.) z nich spowodowali kierujący pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi. Najwięcej zdarzeń na naszych drogach spośród obcokrajowców powodują, co oczywiste, zmotoryzowani z krajów sąsiedzkich - mieszkańcy tych państw odwiedzają Polskę w celach turystycznych, jak i zawodowych czy handlowych. Nasze drogi są także szlakiem tranzytowym łączącym Europę Wschodnią i Zachodnią.

Dane PBUK wskazują, że od 2004 r. nastąpił wzrost liczby szkód wyrządzonych w Polsce przez kierujących pojazdami z zagranicznymi tablicami rejestracyjnymi o ponad 30 proc., Mimo że w 2020 r. zanotowano ich spadek o ok. 25 proc.

Udział pojazdów z poszczególnych państw w liczbie spowodowanych szkód nie uległ natomiast znaczącym zmianom. Największą liczbę zdarzeń w tej grupie powodowali kierujący pojazdami z Niemiec - 28 proc. Mniej szkód wyrządzili kierujący pojazdami pochodzącymi z innych krajów sąsiedzkich: z tablicami ukraińskimi (13,2 proc.), litewskimi (7,5 proc.), białoruskimi (6,7 proc.) oraz czeskimi (5,5 proc.). Oznacza to, iż ponad 60 proc. wszystkich szkód spowodowali kierujący pojazdami zarejestrowanymi w krajach sąsiadujących z Polską. Ta tendencja utrzymuje się od wielu lat i jest konsekwencją bardzo intensywnego ruchu tranzytowego wschód-zachód, a także migracji ekonomicznej.

Szkody jakie zagraniczni kierowcy powodują na polskich drogach są niemałe. Średnia wartość odszkodowań z tego tytułu wyniosła w 2020 r. ponad 6,7 tys. zł. Łącznie na rzecz poszkodowanych wypłacono w ubiegłym roku świadczenia na kwotę ponad 85 mln zł.

Kwota ta nie obejmuje jednak rezerw utworzonych na ten cel.

**Tabela 2. Zagraniczni sprawcy szkód na terenie Polski w latach 2016-2021**

Kraj	Symbol	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Albania</b>	AL	296	56	11	2	4	<b>2</b>
<b>Andora</b>	AND	1	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Austria</b>	A	1	275	235	298	202	<b>166</b>
<b>Azerbejdżan</b>	AZ	1	0	4	3	0	<b>2</b>
<b>Belgia</b>	B	171	159	185	158	141	<b>155</b>
<b>Białoruś</b>	BY	950	973	1 095	1 337	914	<b>854</b>
<b>Bośnia i Hercegowina</b>	BIH	11	16	23	19	14	<b>13</b>
<b>Bułgaria</b>	BG	197	197	194	195	158	<b>155</b>
<b>Chorwacja</b>	HR	24	41	24	83	30	<b>36</b>
<b>Cypr</b>	CY	1	1	1	0	2	<b>1</b>
<b>Czarnogóra</b>	MNE	22	1	38	5	5	<b>2</b>
<b>Czechy</b>	CZ	1 075	1 206	1 216	1 291	867	<b>700</b>
<b>Dania</b>	DK	123	195	131	140	71	<b>106</b>
<b>Estonia</b>	EST	110	127	97	106	100	<b>93</b>
<b>Finlandia</b>	FIN	22	26	36	38	23	<b>24</b>
<b>Francja</b>	F	308	217	292	294	164	<b>260</b>
<b>Grecja</b>	GR	16	10	10	11	7	<b>7</b>
<b>Hiszpania</b>	E	123	106	104	75	52	<b>110</b>
<b>Holandia</b>	NL	398	357	440	392	298	<b>328</b>
<b>Iran</b>	IR	4	2	2	2	0	<b>0</b>
<b>Irlandia</b>	IRL	20	50	23	45	43	<b>33</b>
<b>Islandia</b>	IS	2	1	11	3	3	<b>5</b>
<b>Izrael</b>	IL	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Litwa</b>	LT	1 278	1 440	1 527	1 441	1 059	<b>966</b>
<b>Luksemburg</b>	L	16	22	8	19	21	<b>15</b>
<b>Łotwa</b>	LV	325	342	278	264	223	<b>208</b>
<b>Macedonia</b>	MK	36	32	34	41	58	<b>50</b>
<b>Malta</b>	M	0	0	0	11	1	<b>0</b>
<b>Maroko</b>	MA	0	1	0	1	0	<b>2</b>
<b>Mołdawia</b>	MD	38	34	44	49	45	<b>66</b>
<b>Niemcy</b>	D	4 054	4 154	4 500	4 600	3 646	<b>3 589</b>
<b>Norwegia</b>	N	135	111	136	202	124	<b>176</b>
<b>Portugalia</b>	P	27	16	19	35	27	<b>23</b>
<b>Rosja</b>	RUS	566	671	666	632	593	<b>401</b>
<b>Rumunia</b>	RO	370	344	369	344	243	<b>337</b>
<b>Serbia</b>	SRB	50	66	82	109	75	<b>74</b>
<b>Słowacja</b>	SK	647	683	809	684	424	<b>473</b>
<b>Słowenia</b>	SLO	31	39	55	49	37	<b>18</b>
<b>Szwajcaria</b>	CH	109	80	119	75	109	<b>119</b>
<b>Szwecja</b>	S	239	274	256	275	202	<b>229</b>
<b>Tunezja</b>	TN	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Turcja</b>	TR	102	132	128	133	141	<b>156</b>
<b>Ukraina</b>	UA	902	960	1 091	1 880	1 353	<b>1 684</b>
<b>Węgry</b>	H	183	184	173	153	78	<b>120</b>
<b>Wielka Brytania</b>	GB	609	556	633	728	507	<b>428</b>
<b>Włochy</b>	I	165	171	166	179	98	<b>125</b>
<b>Pozostałe</b>		927	295	1	643	566	<b>485</b>
<b>RAZEM</b>		<b>14 685</b>	<b>14 623</b>	<b>15 266</b>	<b>17 044</b>	<b>12 728</b>	<b>12 796</b>

# Podsumowanie raportu

Zmotoryzowani kierujący pojazdami z polskimi tablicami z roku na rok powodują coraz więcej zdarzeń na drogach poza granicami kraju. W 2021 r. byli sprawcami ponad 165 kolizji dziennie. Łącznie spowodowali 60 tys. szkód. To o 3 tys. mniej niż rok wcześniej. Tradycyjnie najwięcej zdarzeń z ich winy miało miejsce na drogach Niemiec, Francji, Włoch, Holandii i Wielkiej Brytanii. Natomiast ponownie wzrosła liczba kolizji i wypadków spowodowanych na zagranicznych drogach przez kierujących nieubezpieczonymi pojazdami z polskimi tablicami. W 2021 r. PBUK pokryło z tego tytułu 694 świadczenia o łącznej wartości ponad 18,3 mln zł.

Pomimo spadku liczby zdarzeń za granicą z winy naszych zmotoryzowanych w ostatnim roku, poprzednie lata przyniosły znaczące wzrosty będące pochodną intensywnej migracji i nieumiejętności dostosowania się do odmiennych zasad i zachowań na zagranicznych drogach, jak i niskiej kultury prowadzenia pojazdów. Przekłada się to na sukcesywnie zwiększające się obciążenie finansowe polskiego rynku ubezpieczeniowego z tytułu szkód powodowanych poza granicami Polski przez kierujących pojazdami dla których wystawione zostały

polisy ubezpieczeniowe przez zakłady ubezpieczeń działające na terenie kraju. W 2021 r. sięgnęło ono kwoty blisko 1,3 miliarda złotych.

Czy z przywołanych w niniejszym raporcie danych można także pozytywnie wnioski? Z pewnością z punktu widzenia polskiego rynku ubezpieczeń cieszyć może spadek liczby szkód wyrządzonych przez naszych kierowców na zagranicznych drogach. Pozwala to żywić nadzieję, że choćby na tym polu trend może się utrzymać w przyszłości.

Bez wątpienia jednak rosnące wśród naszych zmotoryzowanych poczucie bezkarności niepokoi. Coraz więcej z nich posuwa się do tak nieodpowiedzialnego zachowania, jak wyjeżdżanie na zagraniczne drogi bez ważnego ubezpieczenia OC.

Tymczasem jeśli spowodują za granicą wypadek nie mając polisy, poniosą jego wszelkie konsekwencje finansowe. Zapłacą za naprawę zniszczonego mienia oraz za leczenie i rehabilitację poszkodowanych osób, a niekiedy nawet za ich dalsze utrzymanie. Warto zatem pamiętać o ubezpieczeniu i nie dać się zwieść pozorowi zaoszczędzenia.



ul. Świętokrzyska 14  
00-050 Warszawa



[www.pbuk.pl](http://www.pbuk.pl)



Tel.: +48 (22) 551 551 00  
Fax: +48 (22) 551 51 90



[/PBUKpl](#)



[pbuk@pbuk.pl](mailto:pbuk@pbuk.pl)



[/PBUKpl](#)



POLSKIE BIURO  
UBEZPIECZYCIELI KOMUNIKACYJNYCH  
POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU